自然灾害综合风险水路承灾体普查

技术指南

**2021年5月**

制定说明

本指南是为贯彻落实《国务院办公厅关于开展第一次全国自然灾害综合风险普查的通知》要求，切实做好自然灾害综合风险水路承灾体普查有关工作，由交通运输部水运局组织有关单位，经深入调查研究、广泛征询意见、反复修改完善编制而成。

本指南共分7章1个附录，主要内容包括水路承灾体属性信息普查、水路自然灾害信息普查和水路承灾体自然灾害综合风险等级划分等。

本指南由交通运输部水运局提出并归口。

本指南的主编单位为中交水运规划设计院有限公司，参编单位为中交天津港湾工程研究院有限公司。

本指南主要起草人员：苏航、寇本川、喻志发、姜兴良、朱胜利、朱耀庭、刘天韵、陈允进、刘贻华、孙冉、夏冬飞、黄勇清、万宏、王翠、李立新、毕辉。

目 录

[1总则 6](#_Toc29259)

[2引用标准名录 8](#_Toc27811)

[3术语、符号 10](#_Toc1043)

[3.1术语 10](#_Toc16013)

[3.2符号 11](#_Toc4145)

[4基本规定 12](#_Toc19904)

[4.1一般规定 12](#_Toc7314)

[4.2调查流程 12](#_Toc31950)

[4.3工作方法 13](#_Toc3187)

[4.4调查内容 13](#_Toc18733)

[4.5归档资料和数据建库 14](#_Toc6640)

[5水路承灾体属性信息普查 15](#_Toc29951)

[5.1一般规定 15](#_Toc5435)

[5.2调查内容 15](#_Toc5116)

[5.3调查方法 17](#_Toc24141)

[5.4数据核查 17](#_Toc15570)

[6水路自然灾害信息普查 19](#_Toc30024)

[6.1一般规定 19](#_Toc27265)

[6.2调查内容 19](#_Toc7925)

[6.3调查方法 20](#_Toc13680)

[6.4数据核查 20](#_Toc17903)

[7水路承灾体自然灾害综合风险等级划分 22](#_Toc2639)

[7.1一般规定 22](#_Toc18054)

[7.2危险性评价 22](#_Toc29965)

[7.3危害性评价 25](#_Toc608)

[7.4风险分级 26](#_Toc2147)

[7.5风险区划 27](#_Toc16982)

[附录A 水路承灾体属性信息和自然灾害信息普查表 28](#_Toc28351)

[港口普查表 表A.0.1 28](#_Toc24619)

[内河航道普查表 表A.0.2 43](#_Toc22430)

[通航建筑物普查表 表A.0.3 52](#_Toc16143)

[航运枢纽普查表 表A.0.4 61](#_Toc19600)

# 1总则

### 1.0.1为规范指导我国自然灾害综合风险水路承灾体普查，对我国水路承灾体的空间分布、基本属性特征和与水路自然灾害相关的属性特征进行全面调查，掌握全国水路自然灾害底数，形成全国水路自然灾害综合风险区划，为全国水路自然灾害应急管理、自然灾害主动治理提供依据，编制本指南。

### 1.0.2鉴于水路承灾体在规划设计各阶段已经综合考虑地震、地质、气象等自然灾害因素，并采取相应的工程技术措施，自然灾害综合风险相对可控。但由于自然灾害产生原因的复杂性，人类对各种自然灾害发生机理和规律的认识还不够全面深入，且自然灾害逐年呈现强度增加、周期缩短、连发性多等趋势，为加强水路承灾体的防灾减灾工作，开展自然灾害综合风险水路承灾体普查。

### 1.0.3本指南适用于交通行业管辖的在建和营运的水路承灾体。

### 1.0.4自然灾害综合风险水路承灾体普查范围包括主要港口和地区性重要港口（其中码头泊位调查范围为沿海万吨级及以上泊位、内河千吨级及以上泊位）、三级及以上航道、通航建筑物、航运枢纽。

### 1.0.5自然灾害的类型主要包括地震灾害、地质灾害、气象灾害、水旱灾害、海洋灾害及森林和草原火灾共6类灾害，简称灾类，灾类又可划分为各种灾害，简称灾种。其中森林和草原火灾对水路承灾体影响较小，不在本次普查范围内。

### 1.0.6水路承灾体自然灾害综合风险评估由专业人员根据普查的水路承灾体基础信息和主要自然灾害信息等开展，用于形成全国、省级、市级、县级综合风险区划和灾类风险区划图。

### 1.0.7水路承灾体自然灾害综合风险评估选择指标体系法和风险矩阵法作为评估方法。

### 1.0.8区划范围为中华人民共和国境内陆域（未含香港特别行政区、澳门特别行政区和台湾地区）。区划单元分为行政单元和空间单元两类。其中，行政单元以国家、省域、市域、县域行政边界为参照，空间单元以公里网格为基础。

### 1.0.9自然灾害综合风险水路承灾体普查应遵循客观和科学的原则，采用简单可靠易操作的方式，规范灾害信息数据标准，建立全国水路自然灾害信息和风险等级数据库。水路承灾体需提供非涉密信息。

# 2引用标准名录

### 凡是注明日期的引用文件，仅所注日期的版本适用本文件。凡是不注明日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

规范性引用文件 表2.0.1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **标准编号** | **标 准 名 称** | **备注** |
| 1 | GB 50021-2001 | 岩土工程勘察规范 |  |
| 2 | GB/T 32572-2016 | 自然灾害承灾体分类与代码 |  |
| 3 | GB/T 28921-2012 | 自然灾害分类与代码 |  |
| 4 | MZ/T 031-2012 | 自然灾害风险分级方法 |  |
| 5 | DZ/T 0286-2015 | 地质灾害危险性评估规范 |  |
| 6 | DZ/T 0261-2014 | 滑坡崩塌泥石流灾害调查规范(1:50000) |  |
| 7 | SL767-2018 | 山洪灾害调查与评价技术规范 |  |
| 8 | MZ/T 042-2013 | 自然灾害损失现场调查规范 |  |
| 9 | JTS 141-2011 | 水运工程设计通则 |  |
| 10 | JTS 165-2013 | 海港总体设计规范 |  |
| 11 | JTS 167-2018 | 码头结构设计规范 |  |
| 12 | JTS 154-2018 | 防波堤与护岸设计规范 |  |
| 13 | JTS 181-2016 | 航道工程设计规范 |  |
| 14 | JTS 181-5-2012 | 疏浚与吹填工程设计规范 |  |
| 15 | JTS 182-1-2009 | 渠化工程枢纽总体设计规范 |  |
| 16 | JTS 190-2018 | 船厂水工工程设计规范 |  |
| 17 | JTS153-2015 | 水运工程结构耐久性设计标准 |  |
| 18 | JTS133-2013 | 水运工程岩土勘察规范 |  |
| 19 | JTS 147-2017 | 水运工程地基设计规范 |  |
| 20 | JTS 146-2012 | 水运工程抗震设计规范 |  |
| 21 | JTS 166-2020 | 河港总体设计规范 |  |
| 22 | JTJ 305-2001 | 船闸总体设计规范 |  |
| 23 | JTJ 307-2001 | 船闸水工建筑物设计规范 |  |
| 24 | - | 港口码头结构安全性检测与评估指南 |  |
| 25 | 交安监发﹝2017﹞60号 | 公路水路行业安全生产风险管理暂行办法 |  |
| 26 | 交安委办函﹝2017﹞50号 | 公路水路行业安全生产风险辨识评估管控基本规范（试行） |  |
| 27 | 交安监发〔2017〕140号 | 港口工程施工安全风险评估指南（沿海码头、护岸及防波堤分册） |  |
| 28 | 国灾险普办发〔2021〕6号 | 第一次全国自然灾害综合风险普查实施方案（修订版） |  |

# 3术语、符号

## 3.1术语

### 3.1.1水路自然灾害

### 不利自然条件造成水路承灾体严重破坏或服务能力大幅度下降，甚至造成水路交通中断或受阻的突发性事件。主要包括地震灾害、地质灾害、气象灾害、水旱灾害、海洋灾害等。

### 3.1.2水路自然灾害隐患

### 指由于一定的致灾因素或水路承灾体防护能力不足，水路承灾体可能发生人员伤亡或直接经济损失的潜在危险因素，包含一般隐患和重大隐患。

### 3.1.3水路承灾体属性信息

### 包括港口设施、航道设施、通航建筑物设施和航运枢纽设施信息及设防标准。

### 3.1.4水路自然灾害信息

### 包括自然灾害发生的时间、类型、规模范围、频率，以及灾害造成的人员伤亡、直接经济损失等。

### 3.1.5空间分布

### 水路承灾体及与其相关的自然灾害在地理空间的分布。

### 3.1.6总体风险评估

### 总体风险评估是根据水路承灾体的复杂程度、周边环境、自然灾害信息、结构灾害信息、减灾资源和能力、隐患信息、资料完整性等，以及人员伤亡和经济损失等，评估水路承灾体的整体风险，并确定灾类风险等级，绘制综合风险区划图和灾类风险区划图。

## 3.2符号

（1）P-危险性指数

（2）Xij-评估指标的分值

（3）γij-第i个项别、第j个评估的权重系数

（4）Rij-第i个项别、第j个评估的基本分值。

# 4基本规定

## 4.1一般规定

### 4.1.1自然灾害综合风险水路承灾体普查包括水路承灾体属性信息普查和水路自然灾害信息普查。

### 4.1.2调查期限：水路自然灾害信息普查为1978年至2020年。其中1978年前建成的水路承灾体从1978年开始统计，1978年及之后建成的水路承灾体自开工建设年份开始统计。

### 4.1.3调查范围：在建和营运的水路基础设施。

### 4.1.4普查工作以资料收集、基层单位上报，逐级审核相结合方式进行。

### 4.1.5普查成果应按统一的要求与格式，建立统一的信息数据库。

## 4.2调查流程

### 4.2.1县级交通运输（水路运输）主管部门组织辖区内港口企业、航道管理部门和通航建筑物运行单位等相关单位，以已有数据为基础，采用自然灾害综合风险水路承灾体普查采集系统（简称“采集系统”）填报补充数据；市级交通运输（水路运输）主管部门负责校核工作，保证填报数据的真实性和规范性；省级交通运输主管部门负责审核工作，对省内灾害风险进行评估，对校核结果进行抽查（各省非县级交通运输主管部门负责管理的水路承灾体由省级交通运输主管部门组织协调填报、审核）；长江干线航道普查工作由长江航务管理局负责组织开展；交通运输部对审核结果进行抽查。

### 4.2.2调查流程见图4.2.1。

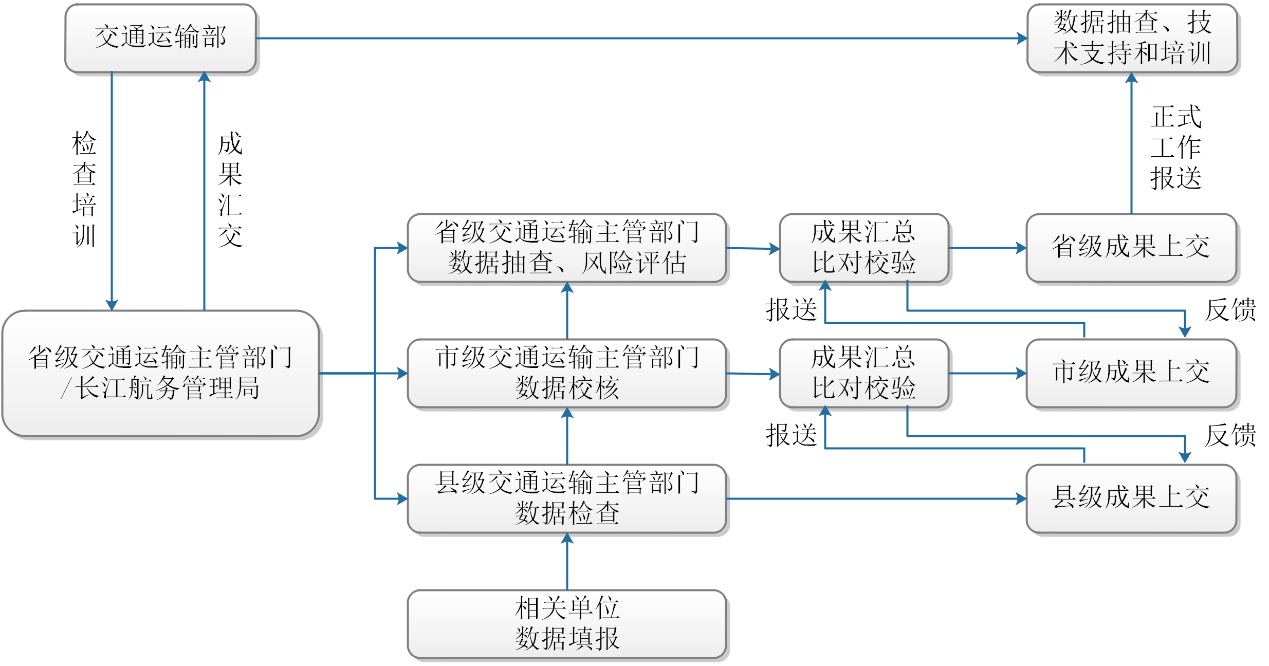


图4.2.1 水路自然灾害综合风险调查流程图

## 4.3工作方法

### 4.3.1自然灾害综合风险水路承灾体普查应采用资料填报、现场调查、勘察、监测、遥感解译等多种技术手段相结合的方法进行。

### 4.3.2对已有相关数据资料，按普查对数据的要求进行统计、整理入库。利用采集系统采集水路承灾体空间位置等属性信息，并采用分层级抽样、人工复核等手段，保证数据质量。

### 4.3.3普查采用定性和定量结合的方式进行。

### 4.3.4基础空间信息制备与软件系统建设应综合运用地理信息、遥感、大数据等先进技术开展。

## 4.4调查内容

### 4.4.1自然灾害综合风险水路承灾体普查包括水路承灾体属性信息普查和水路自然灾害信息普查。

### 4.4.2自然灾害灾种划分如下：

### （1）地震灾害包括地震灾害；

### （2）地质灾害包括崩塌、滑坡、泥石流灾害；

### （3）气象灾害包括台风、暴雨、大风、雷电灾害；

### （4）水旱灾害包括干旱灾害、洪涝灾害；

### （5）海洋灾害包括风暴潮、海浪、海冰、海啸灾害。

## 4.5归档资料和数据建库

### 4.5.1自然灾害综合风险水路承灾体普查归档资料宜包括以下内容：

### （1）水路自然灾害调查数据；

### （2）各类图片、照片、影像等原始资料；

### （3）实地调查获得的补充资料；

### （4）港区平面图（或规划图）、初步设计报告、竣工平面图、典型断面图等电子版资料；

### （5）灾害事故报告；

### （6）工作总结报告、质量检查报告、质量审核报告、质量抽查报告。

### 4.5.2数据建库应参考应急管理部自然灾害数据库规范标准，按照统一的格式建立。成果汇交时先纵向后横向。

# 5水路承灾体属性信息普查

## 5.1一般规定

### 5.1.1水路承灾体属性信息普查分为港口设施、航道设施、通航建筑物设施和航运枢纽设施信息调查。

### 5.1.2港口设施调查对象为主要港口和地区性重要港口（其中码头泊位调查范围为沿海万吨级及以上泊位、内河千吨级及以上泊位）。主要包含码头泊位、防波堤、引堤和护岸、进出港航道、仓库、大型机械设备、储罐。以作业区为调查单元。

### 5.1.3航道设施调查对象为三级及以上航道。主要包含内河航道和航道整治建筑物。以基层养护航段为调查单元。

### 5.1.4通航建筑物设施调查对象为三级及以上航道内的通航建筑物，主要包含船闸和升船机。以单个通航建筑物为调查单元。

### 5.1.5航运枢纽设施调查对象为三级及以上航道内的航运枢纽。以单个航运枢纽为调查单元。

### 5.1.6水路承灾体需提供非涉密信息。

## 5.2调查内容

### 5.2.1港口设施

### 5.2.1.1码头泊位

### 包括空间分布、泊位数量、泊位类别、泊位吨级、泊位长度、设计使用年限、抗震设防标准、结构安全等级等。

### 5.2.1.2防波堤

### 包括空间分布、总长度、高度、结构类型、抗震设防标准、结构安全等级等。

### 5.2.1.3引堤和护岸

### 包括空间分布、总长度、结构类型、抗震设防标准、结构安全等级等。

### 5.2.1.4进出港航道

### 包括空间分布、航道等级、通航宽度、通航水深等。

### 5.2.1.5仓库

### 包括空间分布、货物类别、设计荷载、抗震设防标准、结构安全等级等。

### 5.2.1.6大型机械设备

### 包括机械设备类型、抗风等级、风速设计标准等。

### 5.2.1.7储罐

### 包括地基基础类型、形状、直径、高度、抗震设防标准等。

### 5.2.1.8具体参见附录A.0.1 港口普查表。

### 5.2.2航道设施

### 5.2.2.1内河航道

### 包括空间分布、等级、类型、宽度、维护水深、弯曲半径等。

### 5.2.2.2航道整治建筑物

### 包括空间分布、结构类型、长度、宽度、抗震设防标准等。

### 5.2.2.3具体参见附录A.0.2航道普查表。

### 5.2.3通航建筑物设施

### 5.2.3.1船闸

### 包括空间分布、船闸特征、建筑物等级、洪水标准、抗震设防标准、营运荷载要求等。

### 5.2.3.2升船机

### 包括空间分布、升船机特征、建筑物等级、洪水标准、抗震设防标准、营运荷载要求等。

### 5.2.3.3具体参见附录A.0.3 通航建筑物普查表。

### 5.2.4航运枢纽设施

### 5.2.4.1航运枢纽

### 包括空间分布、工程规模、枢纽特征、建筑物等级、洪水标准、抗震设防标准、营运荷载要求等。

### 5.2.4.2具体参见附录A.0.4 航运枢纽普查表。

## 5.3调查方法

### 5.3.1资料汇聚

### 水路承灾体属性信息普查以已有数据为基础，采用采集系统填报补充数据，并对上报资料汇聚。

### 5.3.2实地调查

### 对于数据缺失或现实性不能满足要求的数据，应开展外业实地调查。

## 5.4数据核查

### 5.4.1数据检查

### 应对上报的调查数据的数据文件格式、字段数量、名称、类型、长度，以及数据间关系等进行软件检查、人工检查和遥感核查等。

### 5.4.2数据抽查

### 交通运输部和省级交通运输主管部门对上报资料进行抽查，抽查比例参见《自然灾害综合风险水路承灾体普查数据与成果质检核查技术规则》。

### 5.4.3现场检查

### 利用数据检查结果，必要时结合实地查勘，核实采集数据的准确性；针对现场检查发现的问题，修订采集内容和数据。

# 6水路自然灾害信息普查

## 6.1一般规定

### 6.1.1水路自然灾害信息普查是对水路承灾体承受的自然灾害信息以及潜在的可能造成水路灾害的风险信息进行调查。

### 6.1.2水路自然灾害信息普查应采用基层资料上报、资料收集分析为主，现场调查为辅的方式。

## 6.2调查内容

### 6.2.1水路自然灾害基础信息

### 水路自然灾害基础信息调查以灾种为调查对象，采取收集资料方式，主要包括以下内容：经纬度、灾害发生时间、灾害结束时间等。

### 6.2.2水路承灾体结构灾害信息

### 6.2.2.1港口设施

### （1）包括地基滑坡、沉降变形、航道港池骤淤、航道阻塞等。

### （2）具体参见附录A.0.1 港口普查表。

### 6.2.2.2航道设施

### （1）包括航道淤浅、航槽移位、洲滩冲刷、人工护岸或整治建筑物稳定性变差、航道阻塞等。

### （2）具体参见附录A.0.2 内河航道普查表。

### 6.2.2.3通航建筑物设施

### （1）包括溃坝、沉降变形、船闸或升船机机械结构灾害（锈蚀、老化、变形）等。

### （2）具体参见附录A.0.3 通航建筑物普查表。

### 6.2.2.4航运枢纽设施

### （1）包括地基滑坡、沉降变形等。

### （2）具体参见附录A.0.4 航运枢纽普查表。

### 6.2.3危险性评价指标信息

### 包括复杂程度、周边环境、自然灾害信息、结构灾害信息、减灾资源和能力、隐患信息、资料完整性等。

### 6.2.4危害性评价指标信息

### 包括水路承灾体因灾重伤人口（人）、因灾死亡人口（人）、直接经济损失（万元）等。

## 6.3调查方法

### 6.3.1资料上报

### 根据附录A的表格，分不同灾害类型由基层单位采用采集系统进行填报和上报。

### 6.3.2资料汇聚

### 基层单位上报，逐级核查汇集。

### 6.3.3实地调查

### 进行现场调查，向当地熟悉情况的人员做访问调查，对灾害进行测量和记录。

## 6.4数据核查

### 6.4.1数据检查

### （1）应对上报的调查数据的数据文件格式、字段数量、名称、类型、长度，以及数据间关系等进行软件检查、人工检查和遥感核查等。

### （2）应将上报的历史水路自然灾害信息与已掌握的历年灾毁信息进行比对，核实历史数据的准确性、真实性和完整性。

### 6.4.2数据抽查

### 交通运输部和省级交通运输主管部门对上报资料进行抽查，抽查比例参见《自然灾害综合风险水路承灾体普查数据与成果质检核查技术规则》。

### 6.4.3现场检查

### 利用数据检查结果，必要时结合实地查勘，核实采集数据的准确性；针对现场检查发现的问题，修订采集内容和数据。

# 7水路承灾体自然灾害综合风险等级划分

## 7.1一般规定

### 7.1.1水路承灾体自然灾害综合风险评估主要依据水路承灾体属性信息和水路自然灾害信息普查的基础上进行。

### 7.1.2风险评估采用定性与定量相结合的方法。

### 7.1.3水路承灾体自然灾害综合风险分级由自然灾害综合风险事件的可能性（危险性）和产生的后果（危害性）来决定。

### 7.1.4以全国自然灾害综合风险普查数据及其他相关数据为基础，综合评估水路灾类和灾种风险，并以综合风险评估为基础进行区域划分。

## 7.2危险性评价

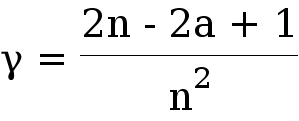
### 7.2.1风险事件可能性的估测方法推荐采用指标体系法。

### 7.2.2自然灾害综合风险事件可能性的等级分成五级。

### 7.2.3指标体系法

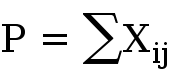
### （1）权重系数计算

### 权重系数采用重要性排序法计算，即根据评估指标与事故发生可能性以及事故后果严重程度（优先考虑人员伤亡）的相关性，进行综合评判后，将各评估指标按重要性从高到低依次进行排序，计算公式如下所示：



### （2）危险性指数计算

### 危险性指数（P）按以下公式计算：





式中：Xij-评估指标的分值，项别i=1、2、……、m，指标j=1、2、3、……、n，m为包括的项别的数量，n为对应第i个项别包括的评估指标的数量；γij-第i个项别、第j个评估的权重系数；Rij-第i个项别、第j个评估的基本分值；a为重要性排序号，a≤n。

### （3）主要权重

### 1）进行项别危险性评价时，主要指标的权重对照表7.2.1确定。

危险性评价主要指标的权重 表7.2.1

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 主要指标 | 工程复杂  程度 | 周边  环境 | 自然灾害  信息 | 结构灾害  信息 | 减灾资源  和能力 | 隐患信息 | 资料完整性 |
| 权重 | 0.20 | 0.10 | 0.40 | 0.10 | 0.10 | 0.05 | 0.05 |

注：自然灾害信息指标的权重包含灾种信息指标的权重。

### 2）进行港口、航道、通航建筑物和航运枢纽危险性评价时，存在多个同一类型的水路承灾体时，按照计算分数大小排序，按照重要性排序法计算得出加权平均值；其中港区选取其内部所有作业区已选择的评价指标的最大分值进行危险性评价。

### 3）进行区域水路承灾体危险性评价时，水路承灾体按照港口、航道、通航建筑物、航运枢纽的危险性指数分值从大到小的顺序进行重要性排序，按照指标体系法计算权重系数。其中同一港区分布在两个及以上区或县的，按照某一区或县内的作业区的计算分数大小排序，并按重要性排序法计算得出加权平均值，作为区或县的危险性评价值。

### （4）可能性等级

### 计算得出P后，根据P值对照表7.2.2确定自然灾害的发生的可能性等级。

水路自然灾害综合风险评估可能性等级标准 表7.2.2

| 概率范围 | 中心值 | 概率等级描述 | 定性描述 | 概率等级 | P |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ＞0.3 | 0.6 | 很可能 | 特大 | 5 | P＞60 |
| 0.03~0.3 | 0.1 | 可能 | 重大 | 4 | 45＜P≤60 |
| 0.003~0.03 | 0.01 | 偶然 | 较大 | 3 | 30＜P≤45 |
| 0.0003~0.003 | 0.001 | 可能性很小 | 一般 | 2 | 15＜P≤30 |
| ＜0.0003 | 0.0001 | 几乎不可能 | 小 | 1 | P≤15 |

### 7.2.4危险性评价主要过程

### （1）选取某类水路承灾体某个危险性评价主要指标，采用指标体系法进行评价；

### 1）基本分值R打分；

### 2）确定重要性排序；

### 3）依据指标体系法计算公式评估分值；

### 4）确定风险等级。

### （2）自然灾害指标选择方法：

### 1）进行灾类危险性评价时，仅选择单一灾类指标；

### 2）进行整体自然灾害危险性评价时，包含全部指标；

### 3）进行灾种危险性评价时，灾类危险性评价指标将被替代。

### （3）危险性评价主要指标得分与其权重乘积，得出某类水路承灾体的危险性评价P值；

### （4）各单类水路承灾体危险性评价主要指标得分与其权重乘积，得出区域的危险性评价P值。

## 7.3危害性评价

### 7.3.1风险事件严重程度的估测方法推荐采用直接查表法。

### 7.3.2风险事件后果严重程度的等级分成五级，本指南主要考虑人员伤亡和经济损失等。水路自然灾害危害评价后果权重表7.3.1。

### （1）人员死亡是指在事故中失去生命，可累加。依据人员死亡数量进行分级，等级划分如表7.3.1。

### （2）人员重伤是指在事故中身体受到严重的伤害，可累加。依据人员重伤数量进行分级，等级划分如表7.3.1。

### （3）直接经济损失是指因事故造成人身伤亡及善后处理支出的费用和毁坏财产的价值，可累加。

### （4）当多种后果同时产生时，应采用就高原则确定风险事件严重程度等级，等级划分如表7.3.1。

### （5）进行港口、航道、通航建筑物和航运枢纽危害性评价时，存在多个同一类型的水路承灾体时，应采用就高原则确定风险事件严重程度等级；其中港区选取其内部所有作业区相关指标的累加值进行危害性评价。

### （6）进行区域水路承灾体危害性评价时，应采用就高原则确定风险事件严重程度等级。其中同一港区分布在两个及以上区或县的，按照某一区或县内的作业区的相关参数采用就高原则确定风险事件严重程度等级。

水路自然灾害危害评价后果等级标准表 7.3.1

| 后果等级分值 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 定性描述 | 小 | 一般 | 较大 | 重大 | 特大 |
| 人员死亡 | 无死亡 | 1≤死亡＜3 | 3≤死亡＜10 | 10≤死亡＜30 | 30≤死亡 |
| 人员重伤 | 重伤＜5 | 5≤重伤＜10 | 10≤重伤＜50 | 50≤重伤＜100 | 100≤重伤 |
| 直接经济损失  （万元） | 10≤直接经济损失＜100 | 100≤直接经济损失＜1000 | 1000≤直接经济损失＜5000 | 5000≤直接经济损失＜10000 | 10000≤直接经济损失 |

注：未发生人员死亡或重伤，且直接经济损失小于10万元的自然灾害不在本次普查范围内。

## 7.4风险分级

### 7.4.1风险分级方法推荐采用风险矩阵法。

### 7.4.2水路自然灾害综合风险分级由自然灾害综合风险事件的可能性（危险性）和产生的后果（危害性）来决定。风险等级分为四级：较小风险（Ⅰ级）、一般风险（Ⅱ级）、较大风险（Ⅲ级）、重大风险（Ⅳ级）。可按表7.4.1确定。

风险等级划分 表7.4.1

| 严重程度等级  可能性等级 | | 小 | 一般 | 较大 | 重大 | 特大 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 很可能 | 5 | 较大风险Ⅲ | 较大风险Ⅲ | 重大风险Ⅳ | 重大风险Ⅳ | 重大风险Ⅳ |
| 可能 | 4 | 一般风险Ⅱ | 较大风险Ⅲ | 较大风险Ⅲ | 重大风险Ⅳ | 重大风险Ⅳ |
| 偶然 | 3 | 一般风险Ⅱ | 一般风险Ⅱ | 较大风险Ⅲ | 较大风险Ⅲ | 重大风险Ⅳ |
| 可能性很小 | 2 | 较小风险Ⅰ | 一般风险Ⅱ | 一般风险Ⅱ | 较大风险Ⅲ | 较大风险Ⅲ |
| 几乎不可能 | 1 | 较小风险Ⅰ | 较小风险Ⅰ | 一般风险Ⅱ | 一般风险Ⅱ | 较大风险Ⅲ |

## 7.5风险区划

### 7.5.1风险区划以灾类风险等级为依据划分。风险等级划分为四个等级并赋以四种颜色，表示自然灾害综合风险的四个等级：红色代表重大风险（Ⅳ级），橙色代表较大风险（Ⅲ级），黄色代表一般风险（Ⅱ级），绿色代表较小风险（Ⅰ级）。

### 7.5.2将水路区域进行网格剖分。运用栅格数据处理方法对调查区进行剖分，每个单元长度为lkm～3km。

### 7.5.3依据各风险分级，合并相同单元格，划定水路自然灾害综合风险分区。

# 附录A 水路承灾体属性信息和自然灾害信息普查表

## 港口普查表 表A.0.1

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1.基础信息** | | | | | | | | |
| \*行政区划 | | 省 市 县 | | | | | | |
| \*港口名称 | |  | | | | | | |
| \*港区名称 | |  | | | | | | |
| \*作业区名称 | |  | | | | | | |
| \*作业区关键点经纬度（不少于4个） | |  | | | | | | |
| 1.1码头泊位基本信息 | | | | | | | | |
| 码头泊位第 个（共 个）（□在建□营运） | | | | | | | | |
| \*泊位名称或编号 | |  | | | | | | |
| \*码头型式 | | □直立式码头□斜坡式码头□浮码头□其他 | | | | | | |
| \*结构型式 | | □重力式码头□高桩码头□板桩码头□墩柱式码头□其他 | | | | | | |
| \*抗震设防标准 | | □标准设防类□重点设防类□特殊设防类□适度设防类 | | | | | | |
| \*抗震设防烈度 | | □6□7□8□9 | | | | | | |
| \*结构安全等级 | | □一级□二级 | | | | | | |
| \*泊位关键点经纬度（起点-转折点-终点） | |  | | | | | | |
| 引桥关键点经纬度（起点-转折点-终点） | |  | | | | | | |
| \*是否危险品码头 | | □是□否 | | | | | | |
| \*泊位类别 | | □件杂货□散货□集装箱□油气化工□客运□货滚□其他 | | | | \*泊位吨级 | |  |
| 设计年通过能力（万t/万TEU/万人） | |  | | | | \*泊位长度（m） | |  |
| \*设计使用年限（a） | |  | | | | \*码头前沿顶高程（m） | |  |
| \*码头前沿底高程（m） | |  | | | | \*洪水设防重现期（内河）（a） | |  |
| \*极端高水位（m） | |  | | | | \*极端低水位（m） | |  |
| \*设计高水位（m） | |  | | | | \*设计低水位（m） | |  |
| \*设计最高通航水位（内河）（m） | |  | | | | \*设计最低通航水位（内河）（m） | |  |
| \*设计高水位50年一遇设计波高（m） | |  | | | | \*设计波浪周期（s） | |  |
| 设计流速（m/s） | |  | | | | 设计风速（m/s） | |  |
| \*建成投入使用时间 | |  | | | | \*造价（万元） | |  |
| 1.2防波堤 | | | | | | | | |
| 第 个（共 个）（□在建□营运） | | | | | | | | |
| \*防波堤名称 | |  | | | | | | |
| \*防波堤关键点经纬度（起点-转折点-终点） | |  | | | | | | |
| \*防波堤高度（起点-转折点-终点） | |  | | | | | | |
| \*总长度（m） | |  | | | | \*结构类型 | | □斜坡式□直立式□混合式□其他 |
| \*结构安全等级 | | □一级□二级 | | | | \*抗震设防标准 | | □标准设防类□重点设防类□特殊设防类□适度设防类 |
| \*抗震设防烈度 | | □6□7□8□9 | | | | | | |
| \*设计使用年限（a） | |  | | | | \*设计高水位（m） | |  |
| \*设计高水位高潮累计频率（%） | |  | | | | \*设计高水位50年一遇设计波高（m） | |  |
| \*消浪块体类型 | | □扭王字块□扭工字块□四脚锥体□其他 | | | | \*消浪块体单块重量（最大）（kg） | |  |
| \*建成投入使用时间 | |  | | | | \*造价（万元） | |  |
| 1.3引堤和护岸 | | | | | | | | |
| 第 个（共 个）（□在建□营运） | | | | | | | | |
| \*引堤和护岸关键点经纬度（起点-转折点-终点） | |  | | | | | | |
| \*总长度（m） | |  | | | | \*结构类型 | | □斜坡式□直立式□混合式 |
| \*结构安全等级 | | □一级□二级 | | | | \*抗震设防标准 | | □标准设防类□重点设防类□特殊设防类□适度设防类 |
| \*抗震设防烈度 | | □6□7□8□9 | | | | | | |
| \*设计使用年限（a） | |  | | | | 护岸斜坡坡度 | |  |
| \*极端高水位（m） | |  | | | | \*极端高水位重现期（a） | |  |
| 建成投入使用时间 | |  | | | | 造价（万元） | |  |
| 1.4进出港航道 | | | | | | | | |
| 第 个（共 个）（□在建□营运） | | | | | | | | |
| \*进出港航道名称 | |  | | | | | | |
| \*进出港航道关键点经纬度（起点-转折点-终点） | |  | | | | | | |
| 方位角 | |  | | | | \*长度（km） | |  |
| \*航道等级（内河） | | □Ⅰ级□Ⅱ级□Ⅲ级□其他 | | | | \*航道船型设计标准（吨级） | |  |
| \*通航宽度（m） | |  | | | | \*通航水深（m） | |  |
| 设计流速（m/s） | |  | | | | \*设计风速（m/s） | |  |
| 建成投入使用时间 | |  | | | | 造价（万元） | |  |
| 1.5仓库 | | | | | | | | |
| 第 个（共 个）（□在建□营运） | | | | | | | | |
| \*仓库名称 | |  | | | | | | |
| \*货物类别 | | □普通货物；□危险货物：□1爆炸品□2气体□3易燃液体□4易燃固体、易自燃物质、遇水放出易燃气体的物质□5氧化性物质和有机过氧化物□6有毒和感染性物质□7放射性物质□8腐蚀性物质□9杂类危险物质和物品 | | | | | | |
| \*长度（m） | |  | | | | \*宽度（m） | |  |
| \*设计荷载 | |  | | | | | | |
| \*抗震设防标准 | | □标准设防类□重点设防类□特殊设防类□适度设防类 | | | | \*结构安全等级 | | □一级□二级 |
| \*抗震设防烈度 | | □6□7□8□9 | | | | | | |
| \*设计使用年限（a） | |  | | | | \*地面高程（m） | |  |
| \*建成投入使用时间 | |  | | | | \*造价（万元） | |  |
| 1.6大型机械设备 | | | | | | | | |
| 第 个（共 个）（□在建□营运） | | | | | | | | |
| \*机械设备名称 | |  | | | | 规格型号 | |  |
| \*机械设备类型 | | □港口门座起重机□岸边集装箱起重机□轨道式门式起重机□其他 | | | | | | |
| \*抗风等级（级） | |  | | | | \*风速设计标准（m/s） | |  |
| \*建成投入使用时间 | |  | | | | \*造价（万元） | |  |
| 1.7储罐 | | | | | | | | |
| 第 个（共 个）（□在建□营运） | | | | | | | | |
| \*罐区名称 | |  | | | | \*货物名称 | |  |
| \*地基基础类型 | | □桩基础□处理后地基 | | | | \*储罐总数量 | |  |
| \*桩基础类储罐编号 | |  | | | | \*处理后地基类储罐编号 | |  |
| \*形状 | | □圆柱形□球形 | | | | \*直径范围 | |  |
| \*高度范围 | |  | | | | \*总存储能力 | |  |
| \*抗震设防标准 | | □标准设防类□重点设防类□特殊设防类□适度设防类 | | | | \*设计使用年限（a） | |  |
| \*抗震设防烈度 | | □6□7□8□9 | | | | | | |
| \*储罐防雷类别 | |  | | | | 储罐雷电流设计值（kA） | |  |
| \*建成投入使用时间 | |  | | | | \*造价（万元） | |  |
| 1.8其他（自行补充） | | | | | | | | |
| 第 个（共 个） | | | | | | | | |
|  | |  | | | |  | |  |
| **2.自然灾害信息（1978—2020年）**  注：1978年前建成的水路承灾体从1978年开始统计，1978年及之后建成的水路承灾体自开工建设年份开始统计。 | | | | | | | | |
| \*自然灾害总数量（次） | | | | | |  | | |
| 灾害第 次（共 次）（□在建□营运） | | | | | | | | |
| \*自然灾害类型 | | □地震灾害  □地质灾害：□崩塌灾害□滑坡灾害□泥石流灾害  □气象灾害：□台风灾害□暴雨灾害□大风灾害□雷电灾害  □水旱灾害：□干旱灾害□洪涝灾害  □海洋灾害：□风暴潮灾害□海浪灾害□海冰灾害□海啸灾害 | | | | | | |
| \*经纬度 | |  | | | | \*灾害承灾体名称 | |  |
| \*灾害发生时间 | |  | | | | \*灾害结束时间 | |  |
| \*因灾死亡人口（人） | |  | | | | \*因灾重伤人口（人） | |  |
| 因灾失踪人口（人） | |  | | | | \*直接经济损失（万元） | |  |
| 损毁港口泊位数量（个） | |  | | | | 损毁防波堤长度（m） | |  |
| 损毁引堤和护岸长度（m） | |  | | | | 损毁大型机械设备数量（个） | |  |
| 其他信息 | |  | | | | | | |
| **3.结构灾害信息（1978—2020年）**  注：1978年前建成的水路承灾体从1978年开始统计，1978年及之后建成的水路承灾体自开工建设年份开始统计。 | | | | | | | | |
| 第 次（共 次）（□在建□营运） | | | | | | | | |
| \*结构灾害类型 | | □地基滑坡□沉降变形□航道港池骤淤□航道阻塞□其他 | | | | | | |
| \*经纬度 | |  | | | | \*灾害位置名称 | |  |
| \*灾害发生时间 | |  | | | | \*灾害结束时间 | |  |
| \*因灾死亡人口（人） | |  | | | | \*因灾重伤人口（人） | |  |
| \*直接经济损失（万元） | |  | | | | 其他信息 | |  |
| **4.总体风险评估指标** | | | | | | | | |
| 项别 | 评估指标 | 分级 | 基本分值（Rij） | | | 权重系数  （γij） | 评估分值  （Xij） | 说明 |
| 分值范围 | 选择 | 取值 |
| 复杂程度X1 | 码头类型X11 | 危险品码头 | 80 | □ | R11 | γ11 | X11=  R11×γ11 | 其他码头包含件杂货码头、散货码头、滚装码头等 |
| 客运码头、集装箱码头 | 50 | □ |
| 散粮码头 | 30 | □ |
| 其他码头 | 10 | □ |
| 储罐等级X12 | Ⅲ类 | 80 | □ | R12 | γ12 | X12=  R12×γ12 | 陆域 |
| Ⅱ类 | 50 | □ |
| Ⅰ类 | 30 | □ |
| 无储罐 | 10 | □ |
| 沿海泊位吨级（万吨）X13 | ≥30 | 80 | □ | R13 | γ13 | X13=  R13×γ13 | 沿海  沿海码头，最大泊位吨级，按水工结构吨级 |
| ≥20，＜30 | 60 | □ |
| ≥10，＜20 | 50 | □ |
| ≥5，＜10 | 30 | □ |
| ≥1，＜5 | 10 | □ |
| 内河泊位吨级（吨）X14 | ≥100000 | 80 | □ | R14 | γ14 | X14=  R14×γ14 | 内河  内河码头，最大泊位吨级，按水工结构吨级 |
| ≥10000，＜100000 | 60 | □ |
| ≥3000，＜10000 | 40 | □ |
| ≥1000，＜3000 | 20 | □ |
| 泊位数量（个）X15 | ≥5 | 70 | □ | R15 | γ15 | X15=  R15×γ15 | 沿海万吨级及以上泊位，内河千吨级及以上泊位 |
| 4 | 50 | □ |
| 3 | 30 | □ |
| 2 | 20 | □ |
| 1 | 10 | □ |
| 码头结构型式X16 | 混合型式码头、新型式码头 | 80 | □ | R16 | γ16 | X16=  R16×γ16 | 码头 |
| 板桩码头 | 60 | □ |
| 高桩码头 | 40 | □ |
| 重力式码头 | 20 | □ |
| 单堤总长度（米）X17 | ≥4000 | 80 | □ | R17 | γ17 | X17=  R17×γ17 | 沿海  防波堤 |
| ≥3000，＜4000 | 60 | □ |
| ≥2000，＜3000 | 40 | □ |
| ≥1000，＜2000 | 20 | □ |
| ＜1000 | 10 | □ |
| 最深处高度（米）X18 | ≥30 | 80 | □ | R18 | γ18 | X18=  R18×γ18 | 沿海  防波堤 |
| ≥20，＜30 | 70 | □ |
| ≥15，＜20 | 50 | □ |
| ≥10，＜15 | 30 | □ |
| ＜10 | 10 | □ |
| 大型机械设备数量（座）X19 | ≥20 | 90 | □ | R19 | γ19 | X19=  R19×γ19 | 包含港口门座起重机、岸边集装箱起重机、轨道式门式起重机。 |
| ≥10，＜20 | 80 | □ |
| ≥5，＜10 | 60 | □ |
| ≥3，＜5 | 40 | □ |
| ＞0，＜3 | 20 | □ |
| 0 | 10 | □ |
| 已运营年数（年）X110 | ≥30 | 80 | □ | R110 | γ110 | X110=  R110×γ110 |  |
| ≥20，＜30 | 60 | □ |
| ≥10，＜20 | 40 | □ |
| ＜10 | 20 | □ |
| 周边环境X2 | 离岸距离（公里）X21 | ≥3 | 60 | □ | R21 | γ21 | X21=  R21×γ21 | 沿海  距离大陆岸线的最远垂直距离 |
| ≥2，＜3 | 50 | □ |
| ≥1，＜2 | 30 | □ |
| ＜1 | 10 | □ |
| 水域掩护条件X22 | 开敞式 | 70 | □ | R22 | γ22 | X22=  R22×γ22 | 沿海 |
| 半开敞式 | 50 | □ |
| 掩护条件较好 | 30 | □ |
| 掩护条件好 | 10 | □ |
| 周边的环境X23 | 周边有易燃易爆、有毒有害管线、储罐等 | 60 | □ | R23 | γ23 | X23=  R23×γ23 | 外围1000m范围以内的区域 |
| 周边无其他影响安全的设施 | 20 | □ |
| 防台、避风锚地X24 | 防台、避风锚地差，距离区域远 | 80 | □ | R24 | γ24 | X24=  R24×γ24 | 沿海  一般情况下，大于50海里为远，30~50海里为较远，10~30海里为较近，小于10海里为近 |
| 防台、避风锚地差，距离区域较远 | 50 | □ |
| 防台、避风锚地好，距离区域较近 | 30 | □ |
| 防台、避风锚地好，距离区域近 | 10 | □ |
| 自然灾害信息X3 | 灾类类型数量（个）X31 | ≥3 | 80 | □ | R31 | γ31 | X31=  R31×γ31 | 综合指标  进行多个灾类评价时使用此指标 |
| 2 | 50 | □ |
| 1 | 30 | □ |
| 0 | 10 | □ |
| 灾种类型数量（个）X32 | ≥3 | 80 | □ | R32 | γ32 | X32=  R32×γ32 | 综合指标  进行单一灾类评价时使用此指标 |
| 2 | 50 | □ |
| 1 | 30 | □ |
| 0 | 10 | □ |
| 地震灾害次数（次）X33 | ≥5 | 80 | □ | R33 | γ33 | X33=  R33×γ33 | 灾类 |
| ≥3，＜5 | 60 | □ |
| ≥1，＜3 | 40 | □ |
| 0 | 10 | □ |
| 抗震设防烈度（度）X34 | 9 | 80 | □ | R34 | γ34 | X34=  R34×γ34 | 地震灾害 |
| 8 | 50 | □ |
| 7 | 30 | □ |
| 6 | 10 | □ |
| 地质灾害次数（次）X35 | ≥5 | 80 | □ | R35 | γ35 | X35=  R35×γ35 | 灾类 |
| ≥3，＜5 | 60 | □ |
| ≥1，＜3 | 40 | □ |
| 0 | 10 | □ |
| 崩塌灾害次数（次）X36 | ≥5 | 80 | □ | R36 | γ36 | X36=  R36×γ36 | 灾种 |
| ≥3，＜5 | 60 | □ |
| ≥1，＜3 | 40 | □ |
| 0 | 10 | □ |
| 滑坡灾害次数（次）X37 | ≥5 | 80 | □ | R37 | γ37 | X37=  R37×γ37 | 灾种 |
| ≥3，＜5 | 60 | □ |
| ≥1，＜3 | 40 | □ |
| 0 | 10 | □ |
| 泥石流灾害次数（次）X38 | ≥5 | 80 | □ | R38 | γ38 | X38=  R38×γ38 | 灾种 |
| ≥3，＜5 | 60 | □ |
| ≥1，＜3 | 40 | □ |
| 0 | 10 | □ |
| 海洋灾害次数（次）X39 | ≥5 | 80 | □ | R39 | γ39 | X39=  R39×γ39 | 沿海  灾类 |
| ≥3，＜5 | 60 | □ |
| ≥1，＜3 | 40 | □ |
| 0 | 10 | □ |
| 风暴潮灾害次数（次）X310 | ≥5 | 80 | □ | R310 | γ310 | X310=  R310×γ310 | 沿海  灾种 |
| ≥3，＜5 | 60 | □ |
| ≥1，＜3 | 40 | □ |
| 0 | 10 | □ |
| 海浪灾害次数（次）X311 | ≥5 | 80 | □ | R311 | γ311 | X311=  R311×γ311 | 沿海  灾种 |
| ≥3，＜5 | 60 | □ |
| ≥1，＜3 | 40 | □ |
| 0 | 10 | □ |
| 海冰灾害次数（次）X312 | ≥5 | 80 | □ | R312 | γ312 | X312=  R312×γ312 | 沿海  灾种 |
| ≥3，＜5 | 60 | □ |
| ≥1，＜3 | 40 | □ |
| 0 | 10 | □ |
| 海啸灾害次数（次）X313 | ≥3 | 80 | □ | R313 | γ313 | X313=  R313×γ313 | 沿海  灾种 |
| 2 | 60 | □ |
| 1 | 40 | □ |
| 0 | 10 | □ |
| 浪高（米）X314 | ≥5 | 70 | □ | R314 | γ314 | X314=  R314×γ314 | 沿海  海洋灾害  根据极端高水位五十年一遇的波要素H1%划分 |
| ≥3.5，＜5 | 50 | □ |
| ≥2，＜3.5 | 30 | □ |
| ＜2 | 10 | □ |
| 气象灾害次数（次）X315 | ≥5 | 80 | □ | R315 | γ315 | X315=  R315×γ315 | 灾类 |
| ≥3，＜5 | 60 | □ |
| ≥1，＜3 | 40 | □ |
| 0 | 10 | □ |
| 台风灾害次数（次）X316 | ≥5 | 80 | □ | R316 | γ316 | X316=  R316×γ316 | 灾种 |
| ≥3，＜5 | 60 | □ |
| ≥1，＜3 | 40 | □ |
| 0 | 10 | □ |
| 暴雨灾害次数（次）X317 | ≥5 | 70 | □ | R317 | γ317 | X317=  R317×γ317 | 灾种 |
| ≥3，＜5 | 50 | □ |
| ≥1，＜3 | 30 | □ |
| 0 | 10 | □ |
| 大风灾害次数（次）X318 | ≥5 | 70 | □ | R318 | γ318 | X318=  R318×γ318 | 灾种 |
| ≥3，＜5 | 50 | □ |
| ≥1，＜3 | 30 | □ |
| 0 | 10 | □ |
| 雷电灾害次数（次）X319 | ≥5 | 70 | □ | R319 | γ319 | X319=  R319×γ319 | 灾种 |
| ≥3，＜5 | 50 | □ |
| ≥1，＜3 | 30 | □ |
| 0 | 10 | □ |
| 水旱灾害次数（次）X320 | ≥5 | 80 | □ | R320 | γ320 | X320=  R320×γ320 | 内河  灾类 |
| ≥3，＜5 | 60 | □ |
| ≥1，＜3 | 40 | □ |
| 0 | 10 | □ |
| 干旱灾害次数（次）X321 | ≥5 | 80 | □ | R321 | γ321 | X321=  R321×γ321 | 内河  灾种 |
| ≥3，＜5 | 60 | □ |
| ≥1，＜3 | 40 | □ |
| 0 | 10 | □ |
| 洪涝灾害次数（次）X322 | ≥5 | 80 | □ | R322 | γ322 | X322=  R322×γ322 | 内河  灾种 |
| ≥3，＜5 | 60 | □ |
| ≥1，＜3 | 40 | □ |
| 0 | 10 | □ |
| 结构灾害信息X4 | 结构灾害次数（次）X41 | ≥5 | 80 | □ | R41 | γ41 | X41=  R41×γ41 | 可从结构灾害信息表格提取 |
| 4 | 70 | □ |
| 3 | 60 | □ |
| 2 | 40 | □ |
| 1 | 30 | □ |
| 0 | 10 | □ |
| 结构灾害类型数量（个）X42 | ≥3 | 70 | □ | R42 | γ42 | X42=  R42×γ42 | 可从结构灾害信息表格提取 |
| 2 | 50 | □ |
| 1 | 30 | □ |
| 0 | 10 | □ |
| 减灾资源和能力X5 | 减灾资源X51 | 无预案要求 | 70 | □ | R51 | γ51 | X51=  R51×γ51 |  |
| 不满足预案要求 | 50 | □ |
| 基本满足预案要求 | 30 | □ |
| 完全满足预案要求 | 10 | □ |
| 专业救灾队伍X52 | 无预案要求 | 70 | □ | R52 | γ52 | X52=  R52×γ52 | 根据预案，专业救灾队伍可属于外部单位，有救援协议 |
| 不满足预案要求 | 50 | □ |
| 基本满足预案要求 | 30 | □ |
| 完全满足预案要求 | 10 | □ |
| 隐患信息X6 | 一般隐患数量（个）X61 | ≥30 | 80 | □ | R61 | γ61 | X61=  R61×γ61 | 因自然因素引发的一般隐患数量 |
| ≥10，＜30 | 60 | □ |
| ≥5，＜10 | 40 | □ |
| ＜5 | 20 | □ |
| 重大隐患数量（个）X62 | ≥3 | 80 | □ | R62 | γ62 | X62=  R62×γ62 | 因自然因素引发的重大隐患数量 |
| ≥1，＜3 | 40 | □ |
| 0 | 20 | □ |
| 资料完整性X7 | 应急预案X71 | 无预案 | 70 | □ | R71 | γ71 | X71=  R71×γ71 |  |
| 有预案未评审 | 50 | □ |
| 已评审未发布 | 30 | □ |
| 已评审并发布 | 10 | □ |
| 地质水文气象等资料X72 | 资料不完整 | 60 | □ | R72 | γ72 | X72=  R72×γ72 | 建设期 |
| 资料基本完整 | 40 | □ |
| 资料完整 | 20 | □ |
| 设计文件X73 | 资料不完整 | 60 | □ | R73 | γ73 | X73=  R73×γ73 | 建设期 |
| 资料基本完整 | 40 | □ |
| 资料完整 | 20 | □ |
| 监测设施运行情况X74 | 无监测设施 | 60 | □ | R74 | γ74 | X74=  R74×γ74 | 运营期 |
| 监测设施正常运行率小于60% | 40 | □ |
| 监测设施正常运行率大于60% | 20 | □ |
| **5.整体情况** | | | | | | | | |
| □等级Ⅳ（重大风险，红色）  □等级Ⅲ（较大风险，橙色）  □等级Ⅱ（一般风险，黄色）  □等级Ⅰ（较小风险，绿色） | | | | | | | | |
| **6.其他需要说明的信息** | | | | | | | | |

（注：\*为必填项，□为选择项， 为填写项。）

填表单位： 填表日期： 年 月 日 填表人： 审核人： 联系电话：

## 内河航道普查表 表A.0.2

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1.基础信息** | | | | | | | | | | | | |
| \*行政区划 | | 省 市 县 | | | | | | | | | | |
| 1.1内河航道 | | | | | | | | | | | | |
| 第 个（共 个）（□在建□营运） | | | | | | | | | | | | |
| \*航道名称 | | |  | | | | | | | | | |
| \*内河航道关键点经纬度（不少于3个） | | |  | | | | | | | | | |
| \*通航里程（公里） | | |  | | | | 建设单位 | | | | |  |
| \*管养单位 | | |  | | | | \*航道等级 | | | | | □Ⅰ级 □Ⅱ级 □Ⅲ级 |
| \*航道类型 | | | ①□天然航道□人工航道②□专用航道□公用航道；  ③□常年通航航道□季节通航航道；  ④□单行航道□双行航道 □限制性航道；  ⑤□主航道 □副航道 □缓流航道 □短捷航道；  ⑥□其他类型（□桥区航道□坝区航道 □内河进港航道）。 | | | | | | | | | |
| \*航道尺寸 | | | 直线段宽度（m） |  | | | 弯曲段宽度（m） | | | | |  |
| 维护水深（m） |  | | | 弯曲半径（m） | | | | |  |
| 建成投入使用时间 | | |  | | | | 造价（万元） | | | | |  |
| 1.2航道整治建筑物 | | | | | | | | | | | | |
| 第 个（共 个）（□在建□营运） | | | | | | | | | | | | |
| \*航道整治建筑物关键点经纬度（不少于3个） | | |  | | | | | | | | | |
| 编号 | | |  | | | | \*名称 | | | | |  |
| \*结构类型 | | |  | | | | 材料类型 | | | | |  |
| \*长度（m） | | |  | | | | \*宽度或顶宽（m） | | | | |  |
| \*顶高程（m） | | |  | | | | 护面类型 | | | | |  |
| 护底类型 | | |  | | | | \*抗震设防标准 | | | | | □标准设防类□重点设防类□特殊设防类□适度设防类 |
| \*抗震设防烈度 | | | □6□7□8□9 | | | | | | | | | |
| \*建成投入使用时间 | | |  | | | | \*造价（万元） | | | | |  |
|  | | |  | | | |  | | | | |  |
| 1.3其他（自行补充） | | | | | | | | | | | | |
| 第 个（共 个） | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | |  | | | | |  |
|  | | |  | | | |  | | | | |  |
| **2.自然灾害信息（1978—2020年）**  注：1978年前建成的水路承灾体从1978年开始统计，1978年及之后建成的水路承灾体自开工建设年份开始统计。 | | | | | | | | | | | | |
| \*自然灾害总数量（次） | | |  | | | | | | | | | |
| 灾害第 次（共 次）（□在建□营运） | | | | | | | | | | | | |
| 自然灾害类型 | | | □地震灾害  □地质灾害：□崩塌灾害□滑坡灾害□泥石流灾害  □气象灾害：□台风灾害□暴雨灾害□大风灾害□雷电灾害  □水旱灾害：□干旱灾害□洪涝灾害 | | | | | | | | | |
| \*经纬度 | | |  | | | | \*灾害位置名称 | | | | |  |
| \*灾害发生时间 | | |  | | | | \*灾害结束时间 | | | | |  |
| \*因灾死亡人口（人） | | |  | | | | \*因灾重伤人口（人） | | | | |  |
| 因灾失踪人口（人） | | |  | | | | \*直接经济损失（万元） | | | | |  |
| 损毁航道长度（km） | | |  | | | | 损毁航道整治建筑物数量（个） | | | | |  |
| 其他信息 | | |  | | | |  | | | | |  |
|  | | |  | | | |  | | | | |  |
| **3.结构灾害信息（1978—2020年）**  注：1978年前建成的水路承灾体从1978年开始统计，1978年及之后建成的水路承灾体自开工建设年份开始统计。 | | | | | | | | | | | | |
| 第 次（共 次）（□在建□营运） | | | | | | | | | | | | |
| \*结构灾害类型 | | | □航道淤浅□航槽移位□洲滩冲刷□航道阻塞□人工护岸或整治建筑物稳定性变差□其他 | | | | | | | | | |
| \*经纬度 | | |  | | | | \*灾害位置名称 | | | | |  |
| \*灾害发生时间 | | |  | | | | \*灾害结束时间 | | | | |  |
| \*因灾死亡人口（人） | | |  | | | | \*因灾重伤人口（人） | | | | |  |
| \*直接经济损失（万元） | | |  | | | | 其他信息 | | | | |  |
| **4.总体风险评估指标** | | | | | | | | | | | | |
| 项别 | 评估指标 | | 分级 | | 基本分值（Rij） | | | 权重系数（γij） | | 评估  分值  （Xij） | | 说明 |
| 分值范围 | 选择 | 取值 | |  | |  |  |
| 复杂程度X1 | 航道等级X11 | | Ⅰ级 | | 60 | □ | R11 | | γ11 | | X11=  R11×γ11 | 航道 |
| Ⅱ级 | | 40 | □ |
| Ⅲ级 | | 20 | □ |
| 存在浅滩情况X12 | | 急滩和险滩 | | 80 | □ | R12 | | γ12 | | X12=  R12×γ12 |  |
| 石质浅滩 | | 60 | □ |
| 卵石浅滩 | | 40 | □ |
| 沙质浅滩 | | 30 | □ |
| 无浅滩 | | 10 | □ |
| 航道线数X13 | | ＞3 | | 60 | □ | R13 | | γ13 | | X13=  R13×γ13 |  |
| 3 | | 40 | □ |
| 2 | | 30 | □ |
| 1 | | 10 | □ |
| 周边环境X2 | 航标配置X21 | | 不满足规范要求 | | 60 | □ | R21 | | γ21 | | X21=  R21×γ21 |  |
| 满足规范要求 | | 20 | □ |
| 周边的环境X22 | | 周边有易燃易爆、有毒有害管线、储罐等 | | 60 | □ | R22 | | γ22 | | X22=  R22×γ22 | 外围1000m范围以内的区域 |
| 周边无其他影响安全的设施 | | 20 | □ |
| 自然灾害信息X3 | 灾类类型数量（个）X31 | | ≥3 | | 80 | □ | R31 | | γ31 | | X31=  R31×γ31 | 综合指标  进行多个灾类评价时使用此指标 |
| 2 | | 50 | □ |
| 1 | | 30 | □ |
| 0 | | 10 | □ |
| 灾种类型数量（个）X32 | | ≥3 | | 80 | □ | R32 | | γ32 | | X32=  R32×γ32 | 综合指标  进行单一灾类评价时使用此指标 |
| 2 | | 50 | □ |
| 1 | | 30 | □ |
| 0 | | 10 | □ |
| 地震灾害次数（次）X33 | | ≥5 | | 80 | □ | R33 | | γ33 | | X33=  R33×γ33 | 灾类 |
| ≥3，＜5 | | 60 | □ |
| ≥1，＜3 | | 40 | □ |
| 0 | | 10 | □ |
| 抗震设防烈度（度）X34 | | 9 | | 80 | □ | R34 | | γ34 | | X34=  R34×γ34 | 地震灾害 |
| 8 | | 50 | □ |
| 7 | | 30 | □ |
| 6 | | 10 | □ |
| 地质灾害次数（次）X35 | | ≥5 | | 80 | □ | R35 | | γ35 | | X35=  R35×γ35 | 灾类 |
| ≥3，＜5 | | 60 | □ |
| ≥1，＜3 | | 40 | □ |
| 0 | | 10 | □ |
| 崩塌灾害次数（次）X36 | | ≥5 | | 80 | □ | R36 | | γ36 | | X36=  R36×γ36 | 灾种 |
| ≥3，＜5 | | 60 | □ |
| ≥1，＜3 | | 40 | □ |
| 0 | | 10 | □ |
| 滑坡灾害次数（次）X37 | | ≥5 | | 80 | □ | R37 | | γ37 | | X37=  R37×γ37 | 灾种 |
| ≥3，＜5 | | 60 | □ |
| ≥1，＜3 | | 40 | □ |
| 0 | | 10 | □ |
| 泥石流灾害次数（次）X38 | | ≥5 | | 80 | □ | R38 | | γ38 | | X38=  R38×γ38 | 灾种 |
| ≥3，＜5 | | 60 | □ |
| ≥1，＜3 | | 40 | □ |
| 0 | | 10 | □ |
| 水旱灾害次数X39 | | ≥5 | | 80 | □ | R39 | | γ39 | | X39=  R39×γ39 | 灾类 |
| ≥3，＜5 | | 60 | □ |
| ≥1，＜3 | | 40 | □ |
| 0 | | 10 | □ |
| 干旱灾害次数（次）X310 | | ≥5 | | 80 | □ | R310 | | γ310 | | X310=  R310×γ310 | 灾种 |
| ≥3，＜5 | | 60 | □ |
| ≥1，＜3 | | 40 | □ |
| 0 | | 10 | □ |
| 洪涝灾害次数（次）X311 | | ≥5 | | 80 | □ | R311 | | γ311 | | X311=  R311×γ311 | 灾种 |
| ≥3，＜5 | | 60 | □ |
| ≥1，＜3 | | 40 | □ |
| 0 | | 10 | □ |
| 气象灾害次数（次）X312 | | ≥5 | | 80 | □ | R312 | | γ312 | | X312=  R312×γ312 | 灾类 |
| ≥3，＜5 | | 60 | □ |
| ≥1，＜3 | | 40 | □ |
| 0 | | 10 | □ |
| 台风灾害次数（次）X313 | | ≥5 | | 80 | □ | R313 | | γ313 | | X313=  R313×γ313 | 灾种 |
| ≥3，＜5 | | 60 | □ |
| ≥1，＜3 | | 40 | □ |
| 0 | | 10 | □ |
| 暴雨灾害次数（次）X314 | | ≥5 | | 70 | □ | R314 | | γ314 | | X314=  R314×γ314 | 灾种 |
| ≥3，＜5 | | 50 | □ |
| ≥1，＜3 | | 30 | □ |
| 0 | | 10 | □ |
| 大风灾害次数（次）X315 | | ≥5 | | 70 | □ | R315 | | γ315 | | X315=  R315×γ315 | 灾种 |
| ≥3，＜5 | | 50 | □ |
| ≥1，＜3 | | 30 | □ |
| 0 | | 10 | □ |
| 雷电灾害次数（次）X316 | | ≥5 | | 70 | □ | R316 | | γ316 | | X316=  R316×γ316 | 灾种 |
| ≥3，＜5 | | 50 | □ |
| ≥1，＜3 | | 30 | □ |
| 0 | | 10 | □ |
| 结构灾害信息X4 | 结构灾害次数（次）X41 | | ≥5 | | 80 | □ | R41 | | γ41 | | X41=  R41×γ41 | 可从结构灾害信息表格提取 |
| 4 | | 70 | □ |
| 3 | | 60 | □ |
| 2 | | 40 | □ |
| 1 | | 30 | □ |
| 0 | | 10 | □ |
| 结构灾害类型数量（个）X42 | | ≥3 | | 70 | □ | R42 | | γ42 | | X42=  R42×γ42 | 可从结构灾害信息表格提取 |
| 2 | | 50 | □ |
| 1 | | 30 | □ |
| 0 | | 10 | □ |
| 减灾资源和能力X5 | 减灾资源X51 | | 无预案要求 | | 70 | □ | R51 | | γ51 | | X51=  R51×γ51 |  |
| 不满足预案要求 | | 50 | □ |
| 基本满足预案要求 | | 30 | □ |
| 完全满足预案要求 | | 10 | □ |
| 专业救灾队伍X52 | | 无预案要求 | | 70 | □ | R52 | | γ52 | | X52=  R52×γ52 | 根据预案，专业救灾队伍可属于外部单位，有救援协议 |
| 不满足预案要求 | | 50 | □ |
| 基本满足预案要求 | | 30 | □ |
| 完全满足预案要求 | | 10 | □ |
| 隐患信息X6 | 一般隐患数量（个）X61 | | ≥30 | | 80 | □ | R61 | | γ61 | | X61=  R61×γ61 | 因自然因素引发的一般隐患数量 |
| ≥10，＜30 | | 60 | □ |
| ≥5，＜10 | | 40 | □ |
| ＜5 | | 20 | □ |
| 重大隐患数量（个）X62 | | ≥3 | | 80 | □ | R62 | | γ62 | | X62=  R62×γ62 | 因自然因素引发的重大隐患数量 |
| ≥1，＜3 | | 40 | □ |
| 0 | | 20 | □ |
| 资料完整性X7 | 应急预案X71 | | 无预案 | | 70 | □ | R71 | | γ71 | | X71=  R71×γ71 |  |
| 有预案未评审 | | 50 | □ |
| 已评审未发布 | | 30 | □ |
| 已评审并发布 | | 10 | □ |
| 地质水文气象等资料X72 | | 资料不完整 | | 60 | □ | R72 | | γ72 | | X72=  R72×γ72 | 建设期 |
| 资料基本完整 | | 40 | □ |
| 资料完整 | | 20 | □ |
| 设计文件X73 | | 资料不完整 | | 60 | □ | R73 | | γ73 | | X73=  R73×γ73 | 建设期 |
| 资料基本完整 | | 40 | □ |
| 资料完整 | | 20 | □ |
| 监测设施运行情况X74 | | 无监测设施 | | 60 | □ | R74 | | γ74 | | X74=  R74×γ74 | 运营期 |
| 监测设施正常运行率小于60% | | 40 | □ |
| 监测设施正常运行率大于60% | | 20 | □ |
| **5.整体情况** | | | | | | | | | | | | |
| □等级Ⅳ（重大风险，红色）  □等级Ⅲ（较大风险，橙色）  □等级Ⅱ（一般风险，黄色）  □等级Ⅰ（较小风险，绿色） | | | | | | | | | | | | |
| **6.其他需要说明的信息** | | | | | | | | | | | | |

（注：\*为必填项，□为选择项， 为填写项。）

填表单位： 填表日期： 年 月 日 填表人： 审核人： 联系电话：

## 通航建筑物普查表 表A.0.3

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1.基础信息** | | | | | | | | | | |
| \*行政区划 | | 省 市 县 | | | | | | | | |
| 1.1船闸 | | | | | | | | | | |
| 第 个（共 个）（□在建□营运） | | | | | | | | | | |
| \*区域关键点经纬度（不少于4个） | | |  | | | | | | | |
| \*船闸名称 | | |  | | | | | 船闸编码 | |  |
| \*建造年代 | | |  | | | | | \*改建年代 | |  |
| \*建设单位 | | |  | | | | | \*运行单位 | |  |
| \*所在航道等级 | | | □Ⅰ级 □Ⅱ级 □Ⅲ级 | | | | | | | |
| 水头特征 | | | □单向水头 □双向水头 | | | | | | | |
| \*船闸特征 | | | 有效尺度（米×米×米） | |  | | | 设计水头（米） | |  |
| 单向通过能力（万吨/年） | |  | | | 结构型式 | |  |
| \*建筑物等级 | | |  | | | | | \*洪水标准 | |  |
| \*营运荷载要求 | | |  | | | | | \*抗震设防标准 | | □标准设防类□重点设防类□特殊设防类□适度设防类 |
| \*抗震设防烈度 | | | □6□7□8□9 | | | | | | | |
| \*建成投入使用时间 | | |  | | | | | \*造价（万元） | |  |
| 1.2升船机 | | | | | | | | | | |
| 第 个（共 个）（□在建□营运） | | | | | | | | | | |
| \*区域关键点经纬度（不少于4个） | | |  | | | | | | | |
| \*升船机名称 | | |  | | | | | 升船机编码 | |  |
| \*上闸首经纬度 | | |  | | | | | \*下闸首经纬度 | |  |
| \*建设单位 | | |  | | | | | \*运行单位 | |  |
| \*所在航道等级 | | | □Ⅰ级 □Ⅱ级 □Ⅲ级 | | | | | | | |
| \*升船机特征 | | | 承船厢尺度（米×米×米） | |  | | | 设计水头（米） | |  |
| 单向通过能力（万吨/年） | |  | | | 升船机型式 | |  |
| \*建筑物等级 | | |  | | | | | \*洪水标准 | |  |
| \*营运荷载要求 | | |  | | | | | \*抗震设防标准 | | □标准设防类□重点设防类□特殊设防类□适度设防类 |
| \*抗震设防烈度 | | | □6□7□8□9 | | | | | | | |
| \*建成投入使用时间 | | |  | | | | | \*造价（万元） | |  |
| 1.3其他（自行补充） | | | | | | | | | | |
| 第 个（共 个） | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | |  | |  |
| **2.自然灾害信息（1978—2020年）**  注：1978年前建成的水路承灾体从1978年开始统计，1978年及之后建成的水路承灾体自开工建设年份开始统计。 | | | | | | | | | | |
| \*自然灾害总数量（次） | | | | | | | |  | | |
| 灾害第 次（共 次）（□在建□营运） | | | | | | | | | | |
| 自然灾害类型 | | | □地震灾害  □地质灾害：□崩塌灾害□滑坡灾害□泥石流灾害  □气象灾害：□台风灾害□暴雨灾害□大风灾害□雷电灾害  □水旱灾害：□干旱灾害□洪涝灾害 | | | | | | | |
| \*经纬度 | | |  | | | | | \*灾害位置名称 | |  |
| \*灾害发生时间 | | |  | | | | | \*灾害结束时间 | |  |
| \*因灾死亡人口（人） | | |  | | | | | \*因灾重伤人口（人） | |  |
| 因灾失踪人口（人） | | |  | | | | | \*直接经济损失（万元） | |  |
| 损毁船闸数量（个） | | |  | | | | | 损毁升船机数量（个） | |  |
| 其他 | | |  | | | | |  | |  |
|  | | |  | | | | |  | |  |
| **3.结构灾害信息（1978—2020年）**  注：1978年前建成的水路承灾体从1978年开始统计，1978年及之后建成的水路承灾体自开工建设年份开始统计。 | | | | | | | | | | |
| 第 次（共 次）（□在建□营运） | | | | | | | | | | |
| \*结构灾害类型 | | | □溃坝□沉降变形□船闸或升船机机械结构灾害（锈蚀、老化、变形）□其他 | | | | | | | |
| \*经纬度 | | |  | | | | | \*灾害位置名称 | |  |
| \*灾害发生时间 | | |  | | | | | \*灾害结束时间 | |  |
| \*因灾死亡人口（人） | | |  | | | | | \*因灾重伤人口（人） | |  |
| \*直接经济损失（万元） | | |  | | | | | 其他信息 | |  |
| **4.总体风险评估指标** | | | | | | | | | | |
| 项别 | 评估指标 | | 分级 | 基本分值（Rij） | | | | 权重系数  （γij） | 评估分值  （Xij） | 说明 |
| 分值范围 | | 选择 | 取值 |
| 复杂程度X1 | 航道等级X11 | | Ⅰ级 | 60 | | □ | R11 | γ11 | X11=  R11×γ11 | 航道 |
| Ⅱ级 | 40 | | □ |
| Ⅲ级 | 20 | | □ |
| 水头（米）X12 | | ≥15 | 70 | | □ | R12 | γ12 | X12=  R12×γ12 | 水头指设计水位组合中，上游和下游的最大水位差。 |
| ≥10，＜15 | 50 | | □ |
| ≥5，＜10 | 30 | | □ |
| ＜5 | 10 | | □ |
| 已运营年数（年）X13 | | ≥30 | 80 | | □ | R13 | γ13 | X13=  R13×γ13 |  |
| ≥20，＜30 | 60 | | □ |
| ≥10，＜20 | 40 | | □ |
| ＜10 | 20 | | □ |
| 周边环境X2 | 建筑物失事后对下游企业和城乡居民的生活和生产造成的损失X21 | | 大 | 80 | | □ | R21 | γ21 | X21=  R21×γ21 | 直接经济损失估计值 |
| 中 | 60 | | □ |
| 小 | 20 | | □ |
| 周边的环境X22 | | 周边有易燃易爆、有毒有害管线、储罐等 | 60 | | □ | R22 | γ22 | X22=  R22×γ22 | 外围1000m范围以内的区域 |
| 周边无其他影响安全的设施 | 20 | | □ |
| 自然灾害信息X3 | 灾类类型数量（个）X31 | | ≥3 | 80 | | □ | R31 | γ31 | X31=  R31×γ31 | 综合指标  进行多个灾类评价时使用此指标 |
| 2 | 50 | | □ |
| 1 | 30 | | □ |
| 0 | 10 | | □ |
| 灾种类型数量（个）X32 | | ≥3 | 80 | | □ | R32 | γ32 | X32=  R32×γ32 | 综合指标  进行单一灾类评价时使用此指标 |
| 2 | 50 | | □ |
| 1 | 30 | | □ |
| 0 | 10 | | □ |
| 地震灾害次数（次）X33 | | ≥5 | 80 | | □ | R33 | γ33 | X33=  R33×γ33 | 灾类 |
| ≥3，＜5 | 60 | | □ |
| ≥1，＜3 | 40 | | □ |
| 0 | 10 | | □ |
| 抗震设防烈度（度）X34 | | 9 | 80 | | □ | R34 | γ34 | X34=  R34×γ34 | 地震灾害 |
| 8 | 50 | | □ |
| 7 | 30 | | □ |
| 6 | 10 | | □ |
| 地质灾害次数（次）X35 | | ≥5 | 80 | | □ | R35 | γ35 | X35=  R35×γ35 | 灾类 |
| ≥3，＜5 | 60 | | □ |
| ≥1，＜3 | 40 | | □ |
| 0 | 10 | | □ |
| 崩塌灾害次数（次）X36 | | ≥5 | 80 | | □ | R36 | γ36 | X36=  R36×γ36 | 灾种 |
| ≥3，＜5 | 60 | | □ |
| ≥1，＜3 | 40 | | □ |
| 0 | 10 | | □ |
| 滑坡灾害次数（次）X37 | | ≥5 | 80 | | □ | R37 | γ37 | X37=  R37×γ37 | 灾种 |
| ≥3，＜5 | 60 | | □ |
| ≥1，＜3 | 40 | | □ |
| 0 | 10 | | □ |
| 泥石流灾害次数（次）X38 | | ≥5 | 80 | | □ | R38 | γ38 | X38=  R38×γ38 | 灾种 |
| ≥3，＜5 | 60 | | □ |
| ≥1，＜3 | 40 | | □ |
| 0 | 10 | | □ |
| 水旱灾害次数X39 | | ≥5 | 80 | | □ | R39 | γ39 | X39=  R39×γ39 | 灾类 |
| ≥3，＜5 | 60 | | □ |
| ≥1，＜3 | 40 | | □ |
| 0 | 10 | | □ |
| 干旱灾害次数（次）X310 | | ≥5 | 80 | | □ | R310 | γ310 | X310=  R310×γ310 | 灾种 |
| ≥3，＜5 | 60 | | □ |
| ≥1，＜3 | 40 | | □ |
| 0 | 10 | | □ |
| 洪涝灾害次数（次）X311 | | ≥5 | 80 | | □ | R311 | γ311 | X311=  R311×γ311 | 灾种 |
| ≥3，＜5 | 60 | | □ |
| ≥1，＜3 | 40 | | □ |
| 0 | 10 | | □ |
| 气象灾害次数（次）X312 | | ≥5 | 80 | | □ | R312 | γ312 | X312=  R312×γ312 | 灾类 |
| ≥3，＜5 | 60 | | □ |
| ≥1，＜3 | 40 | | □ |
| 0 | 10 | | □ |
| 台风灾害次数（次）X313 | | ≥5 | 80 | | □ | R313 | γ313 | X313=  R313×γ313 | 灾种 |
| ≥3，＜5 | 60 | | □ |
| ≥1，＜3 | 40 | | □ |
| 0 | 10 | | □ |
| 暴雨灾害次数（次）X314 | | ≥5 | 70 | | □ | R314 | γ314 | X314=  R314×γ314 | 灾种 |
| ≥3，＜5 | 50 | | □ |
| ≥1，＜3 | 30 | | □ |
| 0 | 10 | | □ |
| 大风灾害次数（次）X315 | | ≥5 | 70 | | □ | R315 | γ315 | X315=  R315×γ315 | 灾种 |
| ≥3，＜5 | 50 | | □ |
| ≥1，＜3 | 30 | | □ |
| 0 | 10 | | □ |
| 雷电灾害次数（次）X316 | | ≥5 | 70 | | □ | R316 | γ316 | X316=  R316×γ316 | 灾种 |
| ≥3，＜5 | 50 | | □ |
| ≥1，＜3 | 30 | | □ |
| 0 | 10 | | □ |
| 结构灾害信息X4 | 结构灾害次数（次）X41 | | ≥5 | 80 | | □ | R41 | γ41 | X41=  R41×γ41 | 可从结构灾害信息表格提取 |
| 4 | 70 | | □ |
| 3 | 60 | | □ |
| 2 | 40 | | □ |
| 1 | 30 | | □ |
| 0 | 10 | | □ |
| 结构灾害类型数量（个）X42 | | ≥3 | 70 | | □ | R42 | γ42 | X42=  R42×γ42 | 可从结构灾害信息表格提取 |
| 2 | 50 | | □ |
| 1 | 30 | | □ |
| 0 | 10 | | □ |
| 减灾资源和能力X5 | 减灾资源X51 | | 无预案要求 | 70 | | □ | R51 | γ51 | X51=  R51×γ51 |  |
| 不满足预案要求 | 50 | | □ |
| 基本满足预案要求 | 30 | | □ |
| 完全满足预案要求 | 10 | | □ |
| 专业救灾队伍X52 | | 无预案要求 | 70 | | □ | R52 | γ52 | X52=  R52×γ52 | 根据预案，专业救灾队伍可属于外部单位，有救援协议 |
| 不满足预案要求 | 50 | | □ |
| 基本满足预案要求 | 30 | | □ |
| 完全满足预案要求 | 10 | | □ |
| 隐患信息X6 | 一般隐患数量（个）X61 | | ≥30 | 80 | | □ | R61 | γ61 | X61=  R61×γ61 | 因自然因素引发的一般隐患数量 |
| ≥10，＜30 | 60 | | □ |
| ≥5，＜10 | 40 | | □ |
| ＜5 | 20 | | □ |
| 重大隐患数量（个）X62 | | ≥3 | 80 | | □ | R62 | γ62 | X62=  R62×γ62 | 因自然因素引发的重大隐患数量 |
| ≥1，＜3 | 40 | | □ |
| 0 | 20 | | □ |
| 资料完整性X7 | 应急预案X71 | | 无预案 | 70 | | □ | R71 | γ71 | X71=  R71×γ71 |  |
| 有预案未评审 | 50 | | □ |
| 已评审未发布 | 30 | | □ |
| 已评审并发布 | 10 | | □ |
| 地质水文气象等资料X72 | | 资料不完整 | 60 | | □ | R72 | γ72 | X72=  R72×γ72 | 建设期 |
| 资料基本完整 | 40 | | □ |
| 资料完整 | 20 | | □ |
| 设计文件X73 | | 资料不完整 | 60 | | □ | R73 | γ73 | X73=  R73×γ73 | 建设期 |
| 资料基本完整 | 40 | | □ |
| 资料完整 | 20 | | □ |
| 监测设施运行情况X74 | | 无监测设施 | 60 | | □ | R74 | γ74 | X74=  R74×γ74 | 运营期 |
| 监测设施正常运行率小于60% | 40 | | □ |
| 监测设施正常运行率大于60% | 20 | | □ |
| **5.整体情况** | | | | | | | | | | |
| □等级Ⅳ（重大风险，红色）  □等级Ⅲ（较大风险，橙色）  □等级Ⅱ（一般风险，黄色）  □等级Ⅰ（较小风险，绿色） | | | | | | | | | | |
| **6.其他需要说明的信息** | | | | | | | | | | |

（注：\*为必填项，□为选择项， 为填写项。）

填表单位： 填表日期： 年 月 日 填表人： 审核人： 联系电话：

## 航运枢纽普查表 表A.0.4

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1.基础信息** | | | | | | | | | | |
| \*行政区划 | | 省 市 县 | | | | | | | | |
| 1.1航运枢纽 | | | | | | | | | | |
| 第 个（共 个）（□在建□营运） | | | | | | | | | | |
| \*区域关键点经纬度（不少于4个） | | |  | | | | | | | |
| \*枢纽名称 | | |  | | | | | 枢纽编码 | |  |
| 左岸起点经纬度 | | |  | | | | | 右岸终点经纬度 | |  |
| \*建设单位 | | |  | | | | | \*运行单位 | |  |
| \*所在航道等级 | | | □Ⅰ级 □Ⅱ级 □Ⅲ级 | | | | | | | |
| \*工程规模 | | | □大型 □中型 □小型 | | | | | | | |
| \*枢纽特征 | | | 总库容（亿米3） | |  | | | 设计水头（米） | |  |
| 单向通过能力（万吨/年） | |  | | | 装机容量（兆瓦） | |  |
| 保护人口（万人） | |  | | | 保护农田（万亩） | |  |
| 灌溉面积（万亩） | |  | | | 治涝面积（万亩） | |  |
| \*建筑物等级 | | |  | | | | | \*洪水标准 | |  |
| \*营运荷载要求 | | |  | | | | | \*抗震设防标准 | | □标准设防类□重点设防类□特殊设防类□适度设防类 |
| \*抗震设防烈度 | | | □6□7□8□9 | | | | | | | |
| \*安全鉴定时间 | | |  | | | | | \*安全鉴定结果 | | □一类坝□二类坝□三类坝 |
| \*建成投入使用时间 | | |  | | | | | \*造价（万元） | |  |
| 1.2其他（自行补充） | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | |  | |  |
| **2.自然灾害信息（1978—2020年）**  注：1978年前建成的水路承灾体从1978年开始统计，1978年及之后建成的水路承灾体自开工建设年份开始统计。 | | | | | | | | | | |
| \*自然灾害总数量（次） | | | | | | | |  | | |
| 灾害第 次（共 次）（□在建□营运） | | | | | | | | | | |
| 自然灾害类型 | | | □地震灾害  □地质灾害：□崩塌灾害□滑坡灾害□泥石流灾害  □气象灾害：□台风灾害□暴雨灾害□大风灾害□雷电灾害  □水旱灾害：□干旱灾害□洪涝灾害 | | | | | | | |
| \*经纬度 | | |  | | | | | \*灾害位置名称 | |  |
| \*灾害发生时间 | | |  | | | | | \*灾害结束时间 | |  |
| \*因灾死亡人口（人） | | |  | | | | | \*因灾重伤人口（人） | |  |
| 因灾失踪人口（人） | | |  | | | | | \*直接经济损失（万元） | |  |
| 损毁航运枢纽数量（个） | | |  | | | | | 其他 | |  |
|  | | |  | | | | |  | |  |
| **3.结构灾害信息（1978—2020年）**  注：1978年前建成的水路承灾体从1978年开始统计，1978年及之后建成的水路承灾体自开工建设年份开始统计。 | | | | | | | | | | |
| 第 次（共 次）（□在建□营运） | | | | | | | | | | |
| \*类型 | | | □地基滑坡□沉降变形□其他 | | | | | | | |
| \*经纬度 | | |  | | | | | \*灾害位置名称 | |  |
| \*灾害发生时间 | | |  | | | | | \*灾害结束时间 | |  |
| \*因灾死亡人口（人） | | |  | | | | | \*因灾重伤人口（人） | |  |
| \*直接经济损失（万元） | | |  | | | | | 其他信息 | |  |
| **4.总体风险评估指标** | | | | | | | | | | |
| 项别 | 评估指标 | | 分级 | 基本分值（Rij） | | | | 权重系数  （γij） | 评估分值  （Xij） | 说明 |
| 分值范围 | | 选择 | 取值 |
| 复杂程度X1 | 航道等级X11 | | Ⅰ级 | 60 | | □ | R11 | γ11 | X11=  R11×γ11 | 航道 |
| Ⅱ级 | 40 | | □ |
| Ⅲ级 | 20 | | □ |
| 水电站装机容量（MW）X12 | | ≥1200 | 60 | | □ | R12 | γ12 | X12=  R12×γ12 |  |
| ≥300，＜1200 | 40 | | □ |
| ＜300 | 20 | | □ |
| 已运营年数（年）X13 | | ≥30 | 90 | | □ | R13 | γ13 | X13=  R13×γ13 |  |
| ≥20，＜30 | 60 | | □ |
| ≥10，＜20 | 40 | | □ |
| ＜10 | 20 | | □ |
| 周边环境X2 | 保护城镇及工矿企业的重要性X21 | | 特别重要 | 60 | | □ | R21 | γ21 | X21=  R21×γ21 |  |
| 重要 | 40 | | □ |
| 其他 | 20 | | □ |
| 周边的环境X22 | | 周边有易燃易爆、有毒有害管线、储罐等 | 60 | | □ | R22 | γ22 | X22=  R22×γ22 | 外围1000m范围以内的区域 |
| 周边无其他影响安全的设施 | 20 | | □ |
| 自然灾害信息X3 | 灾类类型数量（个）X31 | | ≥3 | 80 | | □ | R31 | γ31 | X31=  R31×γ31 | 综合指标  进行多个灾类评价时使用此指标 |
| 2 | 50 | | □ |
| 1 | 30 | | □ |
| 0 | 10 | | □ |
| 灾种类型数量（个）X32 | | ≥3 | 80 | | □ | R32 | γ32 | X32=  R32×γ32 | 综合指标  进行单一灾类评价时使用此指标 |
| 2 | 50 | | □ |
| 1 | 30 | | □ |
| 0 | 10 | | □ |
| 地震灾害次数（次）X33 | | ≥5 | 80 | | □ | R33 | γ33 | X33=  R33×γ33 | 灾类 |
| ≥3，＜5 | 60 | | □ |
| ≥1，＜3 | 40 | | □ |
| 0 | 10 | | □ |
| 抗震设防烈度（度）X34 | | 9 | 80 | | □ | R34 | γ34 | X34=  R34×γ34 | 地震灾害 |
| 8 | 50 | | □ |
| 7 | 30 | | □ |
| 6 | 10 | | □ |
| 地质灾害次数（次）X35 | | ≥5 | 80 | | □ | R35 | γ35 | X35=  R35×γ35 | 灾类 |
| ≥3，＜5 | 60 | | □ |
| ≥1，＜3 | 40 | | □ |
| 0 | 10 | | □ |
| 崩塌灾害次数（次）X36 | | ≥5 | 80 | | □ | R36 | γ36 | X36=  R36×γ36 | 灾种 |
| ≥3，＜5 | 60 | | □ |
| ≥1，＜3 | 40 | | □ |
| 0 | 10 | | □ |
| 滑坡灾害次数（次）X37 | | ≥5 | 80 | | □ | R37 | γ37 | X37=  R37×γ37 | 灾种 |
| ≥3，＜5 | 60 | | □ |
| ≥1，＜3 | 40 | | □ |
| 0 | 10 | | □ |
| 泥石流灾害次数（次）X38 | | ≥5 | 80 | | □ | R38 | γ38 | X38=  R38×γ38 | 灾种 |
| ≥3，＜5 | 60 | | □ |
| ≥1，＜3 | 40 | | □ |
| 0 | 10 | | □ |
| 水旱灾害次数X39 | | ≥5 | 80 | | □ | R39 | γ39 | X39=  R39×γ39 | 灾类 |
| ≥3，＜5 | 60 | | □ |
| ≥1，＜3 | 40 | | □ |
| 0 | 10 | | □ |
| 干旱灾害次数（次）X310 | | ≥5 | 80 | | □ | R310 | γ310 | X310=  R310×γ310 | 灾种 |
| ≥3，＜5 | 60 | | □ |
| ≥1，＜3 | 40 | | □ |
| 0 | 10 | | □ |
| 洪涝灾害次数（次）X311 | | ≥5 | 80 | | □ | R311 | γ311 | X311=  R311×γ311 | 灾种 |
| ≥3，＜5 | 60 | | □ |
| ≥1，＜3 | 40 | | □ |
| 0 | 10 | | □ |
| 气象灾害次数（次）X312 | | ≥5 | 80 | | □ | R312 | γ312 | X312=  R312×γ312 | 灾类 |
| ≥3，＜5 | 60 | | □ |
| ≥1，＜3 | 40 | | □ |
| 0 | 10 | | □ |
| 台风灾害次数（次）X313 | | ≥5 | 80 | | □ | R313 | γ313 | X313=  R313×γ313 | 灾种 |
| ≥3，＜5 | 60 | | □ |
| ≥1，＜3 | 40 | | □ |
| 0 | 10 | | □ |
| 暴雨灾害次数（次）X314 | | ≥5 | 70 | | □ | R314 | γ314 | X314=  R314×γ314 | 灾种 |
| ≥3，＜5 | 50 | | □ |
| ≥1，＜3 | 30 | | □ |
| 0 | 10 | | □ |
| 大风灾害次数（次）X315 | | ≥5 | 70 | | □ | R315 | γ315 | X315=  R315×γ315 | 灾种 |
| ≥3，＜5 | 50 | | □ |
| ≥1，＜3 | 30 | | □ |
| 0 | 10 | | □ |
| 雷电灾害次数（次）X316 | | ≥5 | 70 | | □ | R316 | γ316 | X316=  R316×γ316 | 灾种 |
| ≥3，＜5 | 50 | | □ |
| ≥1，＜3 | 30 | | □ |
| 0 | 10 | | □ |
| 结构灾害信息X4 | 结构灾害次数（次）X41 | | ≥5 | 80 | | □ | R41 | γ41 | X41=  R41×γ41 | 可从结构灾害信息表格提取 |
| 4 | 70 | | □ |
| 3 | 60 | | □ |
| 2 | 40 | | □ |
| 1 | 30 | | □ |
| 0 | 10 | | □ |
| 结构灾害类型数量（个）X42 | | ≥3 | 70 | | □ | R42 | γ42 | X42=  R42×γ42 | 可从结构灾害信息表格提取 |
| 2 | 50 | | □ |
| 1 | 30 | | □ |
| 0 | 10 | | □ |
| 减灾资源和能力X5 | 减灾资源X51 | | 无预案要求 | 70 | | □ | R51 | γ51 | X51=  R51×γ51 |  |
| 不满足预案要求 | 50 | | □ |
| 基本满足预案要求 | 30 | | □ |
| 完全满足预案要求 | 10 | | □ |
| 专业救灾队伍X52 | | 无预案要求 | 70 | | □ | R52 | γ52 | X52=  R52×γ52 | 根据预案，专业救灾队伍可属于外部单位，有救援协议 |
| 不满足预案要求 | 50 | | □ |
| 基本满足预案要求 | 30 | | □ |
| 完全满足预案要求 | 10 | | □ |
| 隐患信息X6 | 安全鉴定结果X61 | | 三类坝 | 90 | | □ | R61 | γ61 | X61=  R61×γ61 |  |
| 二类坝 | 60 | | □ |
| 一类坝 | 20 | | □ |
| 一般隐患数量（个）X62 | | ≥30 | 80 | | □ | R62 | γ62 | X62=  R62×γ62 | 因自然因素引发的一般隐患数量 |
| ≥10，＜30 | 60 | | □ |
| ≥5，＜10 | 40 | | □ |
| ＜5 | 20 | | □ |
| 重大隐患数量（个）X63 | | ≥3 | 80 | | □ | R63 | γ63 | X63=  R63×γ63 | 因自然因素引发的重大隐患数量 |
| ≥1，＜3 | 40 | | □ |
| 0 | 20 | | □ |
| 资料完整性X7 | 应急预案X71 | | 无预案 | 70 | | □ | R71 | γ71 | X71=  R71×γ71 |  |
| 有预案未评审 | 50 | | □ |
| 已评审未发布 | 30 | | □ |
| 已评审并发布 | 10 | | □ |
| 地质水文气象等资料X72 | | 资料不完整 | 60 | | □ | R72 | γ72 | X72=  R72×γ72 | 建设期 |
| 资料基本完整 | 40 | | □ |
| 资料完整 | 20 | | □ |
| 设计文件X73 | | 资料不完整 | 60 | | □ | R73 | γ73 | X73=  R73×γ73 | 建设期 |
| 资料基本完整 | 40 | | □ |
| 资料完整 | 20 | | □ |
| 监测设施运行情况X74 | | 无监测设施 | 60 | | □ | R74 | γ74 | X74=  R74×γ74 | 运营期 |
| 监测设施正常运行率小于60% | 40 | | □ |
| 监测设施正常运行率大于60% | 20 | | □ |
| **5.整体情况** | | | | | | | | | | |
| □等级Ⅳ（重大风险，红色）  □等级Ⅲ（较大风险，橙色）  □等级Ⅱ（一般风险，黄色）  □等级Ⅰ（较小风险，绿色） | | | | | | | | | | |
| **6.其他需要说明的信息** | | | | | | | | | | |

（注：\*为必填项，□为选择项， 为填写项。）

填表单位： 填表日期： 年 月 日 填表人： 审核人： 联系电话：

自然灾害综合风险水路承灾体普查

数据与成果质检核查技术规则

**2021年5月**

编制说明

本规则依据《第一次全国自然灾害综合风险普查实施方案（修订版）》（国灾险普办发〔2021〕6号）和《第一次全国自然灾害综合风险普查数据与成果汇交和质量审核办法（试行）》（国灾险普办发〔2020〕14号）编制，用于规范自然灾害综合风险水路承灾体普查数据与成果质检核查流程和方法。

本规则由交通运输部水运局提出并归口。

本规则的编制单位为中交水运规划设计院有限公司。

本规则主要起草人员：苏航、寇本川、孙冉、夏冬飞、陈昕、孙林、尹纪龙。

目 录

[1工作原则和总体要求 74](#_Toc28929)

[2工作职责 76](#_Toc8228)

[3工作内容 78](#_Toc7249)

[3.1质量自检 78](#_Toc22654)

[3.2质量核查 79](#_Toc27024)

[3.3质量抽查 80](#_Toc7806)

[3.4成果汇集 81](#_Toc23672)

[4工作成果 83](#_Toc3241)

[4.1技术报告 83](#_Toc31846)

[4.2附件 83](#_Toc12334)

[附录A 水路承灾体调查成果 84](#_Toc16393)

[水路承灾体调查空间数据表 表A.1 84](#_Toc12881)

[水路承灾体调查报告成果 表A.2 84](#_Toc19358)

[附录B 水路承灾体调查成果集成空间对象属性信息表 85](#_Toc15864)

[港口属性信息表 表B.1 85](#_Toc24168)

[内河航道属性信息表 表B.2 92](#_Toc27371)

[通航建筑物属性信息表 表B.3 95](#_Toc26076)

[航运枢纽属性信息表 表B.4 97](#_Toc5578)

[附录C 水路承灾体自然灾害综合风险评估需求信息 100](#_Toc23857)

[港口自然灾害综合风险评估需求信息 表C.1 100](#_Toc5399)

[内河航道自然灾害综合风险评估需求信息 表C.2 103](#_Toc18432)

[通航建筑物自然灾害综合风险评估需求信息 表C.3 106](#_Toc20646)

[航运枢纽自然灾害综合风险评估需求信息 表C.4 109](#_Toc32515)

[附录D 质量抽查记录表 113](#_Toc21936)

[各类普查对象抽查的最低数量要求 表D.1 113](#_Toc15439)

[质量抽查汇总表 表D.2 114](#_Toc22702)

[附录E 相关报告 116](#_Toc8778)

[质量检查报告 表E.1 116](#_Toc31486)

[质量审核报告 表E.2 117](#_Toc23360)

[质量抽查报告 表E.3 118](#_Toc6800)

[附录F 数据审核意见参考表 119](#_Toc7886)

# 1工作原则和总体要求

1.0.1依据《第一次全国自然灾害综合风险普查实施方案（修订版）》（国灾险普办发〔2021〕6号）和《第一次全国自然灾害综合风险普查数据与成果汇交和质量审核办法（试行）》（国灾险普办发〔2020〕14号）及相关工作要求，编制《自然灾害综合风险水路承灾体普查数据与成果质检核查技术规则》（以下简称《规则》）。

1.0.2本《规则》适用于第一次全国自然灾害综合风险水路承灾体普查质量控制工作，包括各级交通运输主管部门以及第三方机构实施开展的数据采集、汇总、自检、核查、抽查和督查等质量评估工作。

1.0.3各级交通运输主管部门以及第三方机构，应依法依规认真组织做好普查资料的收集和填报工作，不得弄虚作假或篡改普查资料，并按照本《规则》要求，做好质量控制工作。

1.0.4质检核查的目标是确保普查工作依法开展、规范实施，确保普查对象应查尽查、不重不漏，确保普查内容应填尽填、完整规范，确保普查数据真实可靠、来之有据，确保普查成果符合要求。

1.0.5自然灾害综合风险水路承灾体普查数据成果（以下简称数据成果）采用人工检查、软件检查或委托第三方机构等方式进行成果质量自检、核查和抽查，并分别出具质量检查报告、审核报告、抽查报告。成果汇交时先纵向后横向。

1.0.6各级交通运输主管部门应加强质检核查工作的组织领导，结合实际情况编制质检核查实施方案，明确具体的督查、抽查、核查、自检和汇集计划及工作安排，分阶段组织做好数据成果的质检和审核汇集等质量控制工作，及时发现和纠正普查工作和各阶段数据成果存在的质量问题。

# 2工作职责

2.0.1数据成果质检核查与汇集工作涉及国家、省、市、县四级组织实施主体，各主体根据分工承担相应的任务。

2.0.2交通运输部水运局负责组织制订《自然灾害综合风险水路承灾体普查数据与成果质检核查技术规则》；负责本行业全国数据成果的汇集；负责全国普查任务实施的跟踪督查及成果质量抽查，其中抽查比例不低于1%。

2.0.3省级交通运输主管部门负责本省数据成果的核查和汇集；负责全省普查任务实施的跟踪督查及成果质量抽查，其中抽查比例不低于10%；长江航务管理局负责长江干线航道数据成果的核查和汇集。

2.0.4市级交通运输主管部门负责市级数据成果的质量自检和汇集，形成质量检查报告；负责本市所属所有县数据成果的核查和汇集，形成质量审核报告；负责全市普查任务实施的跟踪督查。

2.0.5县级交通运输主管部门负责县级数据成果的质量自检和汇集，形成质量检查报告。

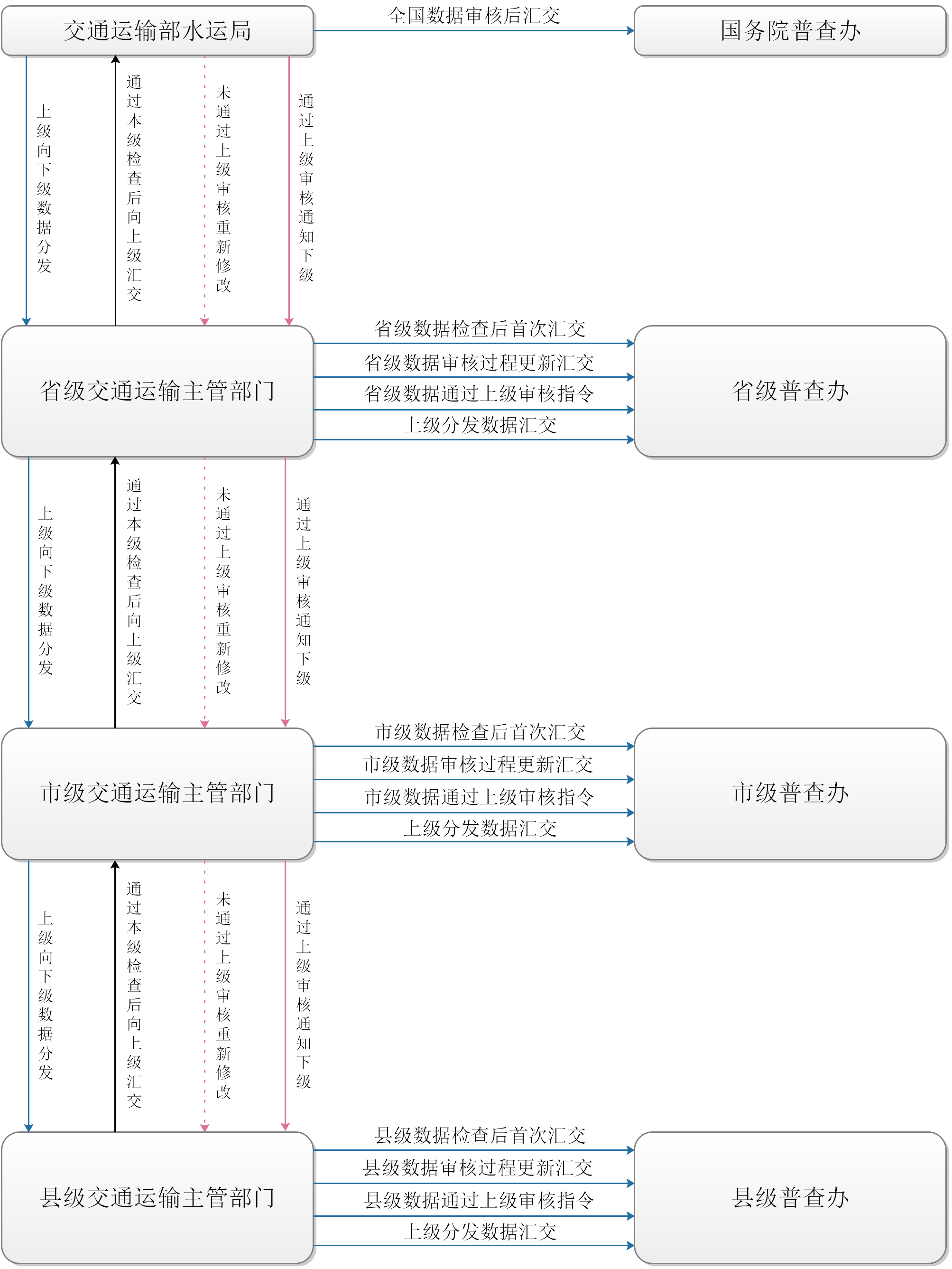


图2.0.1 普查任务质量核查与成果汇集工作流程图

# 3工作内容

## 3.1质量自检

3.1.1市、县各级交通运输主管部门按照组织实施主体对本级形成的数据成果进行质量自检。

3.1.2质量自检方法包括软件检查、人工检查和遥感核查等。质量自检可由技术支撑单位协助完成。

3.1.3对于质量自检不合格的任务，退回原采集单位限期整改完成。

3.1.4质量自检阶段质量控制要点包含但不限于：

（1）是否编制各类普查对象的数据采集工作计划，数据采集范围是否全面；

（2）采集单位的数据采集任务是否落实责任人和责任单位；

（3）各类普查数据的采集方法是否明确，并按照档案、访问、实测和推算的顺序，检查选用的数据获取方式是否合理；

（4）普查数据是否与已有的规划、勘察和设计成果进行比对；

（5）普查对象的位置坐标数据和精度是否满足填报要求；

（6）各类普查对象的关联关系是否合理，是否进行过调查、核实和补查工作；

（7）数据处理人员有无检查数据采集与录入情况，并进行数据审核，数据是否完整、规范和真实，数据来源是否可靠，有无基层数据重采、重报和核实订正的记录，是否提交数据采集情况的检查报告；

（8）是否利用电子工作底图，通过图表一致性检查，进一步复核普查对象的分布与数量；

（9）汇交的数据有无质量检查报告；

（10）相关报告是否签字盖章；

（11）其他。

## 3.2质量核查

3.2.1省、市级交通运输主管部门对下一级部门提交汇集的普查成果进行质量核查。其中，省级对市级交通运输主管部门质量自检的数据成果进行质量核查，市级对县级交通运输主管部门质量自检的数据成果进行质量核查。

3.2.2质量核查方法包括软件检查、人工检查、现场核查和遥感核查等，必要时采取专家评审会方式完成。质量核查可由技术支撑单位协助完成。

3.2.3软件检查过程中，利用数据核查软件的自检和人工对比检查功能，对上报数据进行筛查，核实上报信息的规范性、完整性、一致性、合理性等。其中，（1）完整性检查，如核实必填项是否准确填报；（2）逻辑性检查，如核实数值数据填报范围是否合理，是否缺少关键有效信息，以及数据之间的逻辑性是否一致；（3）空间拓扑检查，如核实不同面单元之间是否存在重叠，核实不同线单元之间是否存在交叉。

3.2.4遥感核查过程中，将数据成果信息与高精度遥感影像匹配，进行核查。包含遥感解译核查、属性信息检查、空间信息检查等。其中，（1）遥感解译核查，如利用高精度遥感影像数据开展特征解译，识别并核对水路承灾体信息空间位置是否准确，数量是否一致，是否有重复和遗漏上报内容；（2）属性信息检查，如核实对上报信息与高精度遥感影像数据是否匹配，利用量测工具对水路承灾体的位置偏移程度进行估算，判断是否在10m合理误差内；（3）空间信息检查，如将上报的坐标数据按照顺时针顺序转换为面状或线状矢量数据，判断转换后的面或线状数据空间位置是否准确，形状是否合理及完整。

3.2.5数据成果质量检查，上一级交通运输主管部门对下一级报送的普查数据，依据本《规则》对数据成果规范性、完整性、一致性、合理性等方面进行复核，同时从空间分布、同一规模对比、关联分析等方面进行数据质量检查，并出具质量审核报告。

3.2.6上一级交通运输主管部门负责核查下一级的数据成果，质检核查不合格的，退回下一级部门修改并重新上报，最终确保各级普查成果整体质量。

3.2.7质量核查阶段质量控制要点包含但不限于：

（1）有无质量检查报告；

（2）数据填报是否规范（主要指文字或数字表述、计量单位、小数位数等内容），是否符合指标解释要求；

（3）普查数据项之间逻辑关系的一致性、数据取值是否合理；

（4）检查自然灾害信息等与其他政府部门数据的一致性；

（5）检查普查对象的隐患信息与实际情况的一致性；

（6）其他。

## 3.3质量抽查

3.3.1国家、省两级交通运输主管部门对省、市、县各级数据成果按比例抽样抽检，评估各级各地普查任务完成质量。

3.3.2质量抽查方法包括软件检查、人工检查和遥感核查等。质量抽查可由技术支撑单位协助完成。

3.3.3质量抽查的内容包括普查质检和核查工作的开展情况、数据（成果）质量状况等，督查采取现场巡视、调查与座谈、质量记录查阅、数据成果质量抽检等形式不定期开展。

3.3.4在抽检样本范围中，质检合格率达到95%以上认定为数据成果整体质量合格；质检合格率在90%～95%的，认定为数据成果整体质量基本合格，对质检发现的问题反馈地方，整改后重新提交；质检合格率低于90%的，认定为数据成果整体质量不合格，除整改提交外，还将在全国范围内进行通报。

3.3.5质量抽查阶段质量控制要点包含但不限于：

（1）是否进行数据质量审核，有无质量审核报告；

（2）检查数据填报的完整性和规范性；

（3）核实各类普查指标数据和普查对象关联关系数据的来源和采集方法，检查数据填报的可靠性；

（4）查阅普查空间数据，检查对象坐标采集情况，核查空间数据的有效性；

（5）检查自然灾害信息等与其他政府部门数据的一致性；

（6）检查普查对象的隐患信息与实际情况的一致性；

（7）其他。

## 3.4成果汇集

3.4.1成果汇集按照组织实施方案，各专项普查任务建立成果汇集清单，从县、市、省、国家自下而上逐级上报汇集方式开展。各级成果汇集，下级部门分批次向上级部门通过系统进行上报。成果汇交时先纵向后横向。

3.4.2各级交通运输主管部门将通过自检的数据成果向本级普查办进行横向汇集。省、市、县级交通运输主管部门应将经上级核查修正后的数据成果，向本级普查办进行横向更新汇集。

# 4工作成果

## 4.1技术报告

4.1.1市、县自然灾害综合风险水路承灾体普查质量检查报告。

4.1.2省、市自然灾害综合风险水路承灾体普查质量审核报告。

4.1.3国家、省自然灾害综合风险水路承灾体普查质量抽查报告。

## 4.2附件

数据成果质量要求具体参见：

附录A 水路承灾体调查成果。

附录B 水路承灾体调查成果集成空间对象属性信息表。

附录C 水路承灾体自然灾害综合风险评估需求信息。

附录D 质量抽查记录表。

附录E 相关报告。

附录F 数据审核意见参考表。

# 附录A 水路承灾体调查成果

## 水路承灾体调查空间数据表 表A.1

| **序号** | **对象名称** | **空间属性** | **属性信息** | **备注** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 水路（港口） | 矢量面 | 详见附表B.1 |  |
| 2 | 水路（内河航道） | 矢量线 | 详见附表B.2 |  |
| 3 | 水路（通航建筑物） | 矢量面 | 详见附表B.3 |  |
| 4 | 水路（航运枢纽） | 矢量面 | 详见附表B.4 |  |
| 5 | 水路承灾体自然灾害综合风险评估需求信息 | - | 详见附表C.1、C.2、C.3、C.4 |  |

## 水路承灾体调查报告成果 表A.2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **序号** | **名称** | **格式** |
| 1 | 自然灾害综合风险水路承灾体普查工作总结报告 | doc/pdf |
| 2 | 自然灾害综合风险水路承灾体普查质量检查报告 | doc/pdf |
| 3 | 自然灾害综合风险水路承灾体普查质量审核报告 | doc/pdf |
| 4 | 自然灾害综合风险水路承灾体普查质量抽查报告 | doc/pdf |

# 附录B 水路承灾体调查成果集成空间对象属性信息表

## 港口属性信息表 表B.1

| **字段名称** | **编号** | **计量单位** | **质控规则** | **数据格式** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **1.基础信息** | | | | | |
| 行政区划 | 1 | - | 必填项。 | 省-市-县 |
| 港口名称 | 2 | - | 必填项。 | - |
| 港区名称 | 3 | - | 必填项。 | - |
| 作业区名称 | 4 | - | 必填项。 | - |
| 作业区关键点经纬度 | 5 | 度/分/秒 | 必填项。面单元，关键点不少于4个。采用2000国家大地坐标系，连续点依序按顺时针输入采集系统。 | 秒保留至少两位小数 |
| **1.1码头泊位基本信息** | | | | | |
| 泊位名称或编号 | 6 | - | 必填项。若实际泊位有名称，按照实际填写；若只有泊位编号，建议按照经营单位-泊位编号的形式填写（例如XX公司-01号泊位）。 | - |
| 码头型式 | 7 | - | 必填项。选择项：直立式码头、斜坡式码头、浮码头、其他。 | - |
| 结构型式 | 8 | - | 必填项。选择项：重力式码头、高桩码头、板桩码头、墩柱式码头、其他。 | - |
| 抗震设防标准 | 9 | - | 必填项。选择项：标准设防类、重点设防类、特殊设防类、适度设防类。 | - |
| 抗震设防烈度 | 10 | 度 | 必填项。选择项：6、7、8、9。 | 整数 |
| 结构安全等级 | 11 | - | 必填项。选择项：一级、二级。 | - |
| 泊位关键点经纬度（起点-转折点-终点） | 12 | 度/分/秒 | 必填项。线单元，无转折点的泊位，可仅填报两个关键点。 | 秒保留至少两位小数 |
| 引桥关键点经纬度（起点-转折点-终点） | 13 | 度/分/秒 | 选填项。线单元，无转折点的引桥，可仅填报两个关键点。 | 秒保留至少两位小数 |
| 是否危险品码头 | 14 |  | 必填项。选择项：是、否。 | - |
| 泊位类别 | 15 | - | 必填项。选择项：件杂货、散货、集装箱、油气化工、客运、货滚、其他。 | - |
| 泊位吨级 | 16 | 吨 | 必填项。大于100，小于450000。 | 整数 |
| 设计年通过能力 | 17 | 万吨/万TEU/万人 | 选填项。大于等于0。若无分泊位统计数据，可按照码头总量均分或按比例折算。 | 两位小数 |
| 泊位长度 | 18 | 米 | 必填项。大于10，小于1000。 | 两位小数 |
| 设计使用年限 | 19 | 年 | 必填项。大于1，小于100。 | 整数 |
| 码头前沿顶高程 | 20 | 米 | 必填项。大于0。按竣工验收值填写，使用1985国家高程基准计量。编号数值17＞18。 | 两位小数 |
| 码头前沿底高程 | 21 | 米 | 必填项。按竣工验收值填写，使用1985国家高程基准计量。编号数值17＞18。 | 两位小数 |
| 洪水设防重现期（内河） | 22 | 年 | 必填项。大于0。内河泊位填写，按设计标准填写。 | 整数 |
| 极端高水位 | 23 | 米 | 必填项。沿海泊位填写，使用1985国家高程基准计量。编号数值20＞22＞23＞21。 | 两位小数 |
| 极端低水位 | 24 | 米 | 必填项。沿海泊位填写，使用1985国家高程基准计量。编号数值20＞22＞23＞21。 | 两位小数 |
| 设计高水位 | 25 | 米 | 必填项。沿海泊位填写，使用1985国家高程基准计量。编号数值20＞22＞23＞21。 | 两位小数 |
| 设计低水位 | 26 | 米 | 必填项。沿海泊位填写，使用1985国家高程基准计量。编号数值20＞22＞23＞21。 | 两位小数 |
| 设计最高通航水位（内河） | 27 | 米 | 必填项。内河泊位填写，使用1985国家高程基准计量。编号数值24＞25。 | 两位小数 |
| 设计最低通航水位（内河） | 28 | 米 | 必填项。内河泊位填写，使用1985国家高程基准计量。编号数值24＞25。 | 两位小数 |
| 设计高水位50年一遇设计波高 | 29 | 米 | 必填项。大于0。沿海泊位填写，按设计标准填写。 | 两位小数 |
| 设计波浪周期 | 30 | 秒 | 必填项。大于0。沿海泊位填写，按设计标准填写。 | 两位小数 |
| 设计流速 | 31 | 米/秒 | 选填项。大于0。 | 两位小数 |
| 设计风速 | 32 | 米/秒 | 选填项。大于0。 | 两位小数 |
| 建成投入使用时间 | 33 | 年/月/日 | 必填项。在建承灾体为预计竣工验收日期，建成承灾体为实际竣工验收日期。 | 日期 |
| 造价 | 34 | 万元 | 必填项。大于0。无具体造价数据时，建议采用评估值。 | 两位小数 |
| **1.2防波堤** | | | | | |
| 防波堤名称 | 35 | - | 必填项。 | - |
| 防波堤关键点经纬度（起点-转折点-终点） | 36 | 度/分/秒 | 必填项。线单元，不少于3个关键点。 | 秒保留至少两位小数 |
| 防波堤高度（起点-转折点-终点） | 37 | 米 | 必填项。大于0。编号33填报关键点对应的防波堤高度（同一断面处防波堤堤顶与堤底高程差值）。 | 两位小数 |
| 总长度 | 38 | 米 | 必填项。大于0。 | 两位小数 |
| 结构类型 | 39 | - | 必填项。选择项：斜坡式、直立式、混合式、其他。 | - |
| 结构安全等级 | 40 | - | 必填项。选择项：一级、二级。 | - |
| 抗震设防标准 | 41 | - | 必填项。选择项：标准设防类、重点设防类、特殊设防类、适度设防类。 | - |
| 抗震设防烈度 | 42 | 度 | 必填项。选择项：6、7、8、9。 | 整数 |
| 设计使用年限 | 43 | 年 | 必填项。大于0。 | 整数 |
| 设计高水位 | 44 | 米 | 必填项。沿海，使用1985国家高程基准计量。 | 两位小数 |
| 设计高水位高潮累计频率 | 45 | % | 必填项。大于0。按设计标准填写。 | 两位小数 |
| 设计高水位50年一遇设计波高 | 46 | 米 | 必填项。大于0。沿海，按设计标准填写。 | 两位小数 |
| 消浪块体类型 | 47 | - | 必填项。选择项：扭王字块、扭工字块、四脚锥体、其他。 | - |
| 消浪块体单块重量（最大） | 48 | 千克 | 必填项。大于0。 | 整数 |
| 建成投入使用时间 | 49 | 年/月/日 | 必填项。在建承灾体为预计竣工验收日期，建成承灾体为实际竣工验收日期。 | 日期 |
| 造价 | 50 | 万元 | 必填项。大于0。无具体造价数据时，建议采用评估值。 | 两位小数 |
| **1.3引堤和护岸** | | | | | |
| 引堤和护岸关键点经纬度（起点-转折点-终点） | 51 | 度/分/秒 | 必填项。线单元，不少于3个关键点。 | 秒保留至少两位小数 |
| 总长度 | 52 | 米 | 必填项。大于0。 | 两位小数 |
| 结构类型 | 53 | - | 必填项。选择项：斜坡式、直立式、混合式。 | - |
| 结构安全等级 | 54 | - | 必填项。选择项：一级、二级。 | - |
| 抗震设防标准 | 55 | - | 必填项。选择项：标准设防类、重点设防类、特殊设防类、适度设防类。 | - |
| 抗震设防烈度 | 56 | 度 | 必填项。选择项：6、7、8、9。 | 整数 |
| 设计使用年限 | 57 | 年 | 必填项。大于0。 | 整数 |
| 护岸斜坡坡度 | 58 | - | 选填项。仅结构类型为斜坡式结构填写，如1:2.5。 | - |
| 极端高水位 | 59 | 米 | 必填项。沿海，使用1985国家高程基准计量。 | 两位小数 |
| 极端高水位重现期 | 60 | 年 | 必填项。大于0。 | 整数 |
| 建成投入使用时间 | 61 | 年/月/日 | 选填项。在建承灾体为预计竣工验收日期，建成承灾体为实际竣工验收日期。 | 日期 |
| 造价 | 62 | 万元 | 选填项。大于0。无具体造价数据时，建议采用评估值。 | 两位小数 |
| **1.4进出港航道** | | | | | |
| 进出港航道名称 | 63 | - | 必填项。 | - |
| 进出港航道关键点经纬度（起点-转折点-终点） | 64 | 度/分/秒 | 必填项。线单元，不少于3个关键点。 | 秒保留至少两位小数 |
| 方位角 | 65 | 度 | 选填项。大于0。 | 至少两位小数 |
| 长度 | 66 | 千米 | 必填项。大于0。 | 两位小数 |
| 航道等级（内河） | 67 | - | 必填项。内河。选择项：Ⅰ级、Ⅱ级、Ⅲ级、其他。 | - |
| 航道船型设计标准 | 68 | 万吨级 | 必填项。沿海，按设计采用标准填写。 | - |
| 通航宽度 | 69 | 米 | 必填项。大于0。 | 两位小数 |
| 通航水深 | 70 | 米 | 必填项。大于0。 | 两位小数 |
| 设计流速 | 71 | 米/秒 | 选填项。大于0。 | 两位小数 |
| 设计风速 | 72 | 米/秒 | 必填项。大于0。 | 两位小数 |
| 建成投入使用时间 | 73 | 年/月/日 | 选填项。在建承灾体为预计竣工验收日期，建成承灾体为实际竣工验收日期。 | 日期 |
| 造价 | 74 | 万元 | 选填项。大于0。无具体造价数据时，建议采用评估值。 | 两位小数 |
| **1.5仓库** | | | | | |
| 仓库名称 | 75 | - | 必填项。 | - |
| 货物类别 | 76 | - | 必填项。选择项：普通货物；危险货物：1爆炸品、2气体、3易燃液体、4易燃固体、易自燃物质、遇水放出易燃气体的物质、5氧化性物质和有机过氧化物、6有毒和感染性物质、7放射性物质、8腐蚀性物质、9杂类危险物质和物品。 | - |
| 长度 | 77 | 米 | 必填项。大于0。 | 两位小数 |
| 宽度 | 78 | 米 | 必填项。大于0。 | 两位小数 |
| 设计荷载 | 79 | 千帕 | 必填项。大于0。 | 两位小数 |
| 抗震设防标准 | 80 | - | 必填项。选择项：标准设防类、重点设防类、特殊设防类、适度设防类。 | - |
| 结构安全等级 | 81 | - | 必填项。选择项：一级、二级。 | - |
| 抗震设防烈度 | 82 | 度 | 必填项。选择项：6、7、8、9。 | 整数 |
| 设计使用年限 | 83 | 年 | 必填项。大于0。 | 整数 |
| 地面高程 | 84 | 米 | 必填项。 | 两位小数 |
| 建成投入使用时间 | 85 | 年/月/日 | 必填项。在建承灾体为预计竣工验收日期，建成承灾体为实际竣工验收日期。 | 日期 |
| 造价 | 86 | 万元 | 必填项。大于0。无具体造价数据时，建议采用评估值。 | 两位小数 |
| **1.6大型机械设备** | | | | | |
| 机械设备名称 | 87 | - | 必填项。 | - |
| 规格型号 | 88 | - | 选填项。 | - |
| 机械设备类型 | 89 | - | 必填项。选择项：港口门座起重机、岸边集装箱起重机、轨道式门式起重机、其他。 | - |
| 抗风等级 | 90 | 级 | 必填项。大于0。按工作状态和非工作状态分别填报。 | 整数 |
| 风速设计标准 | 91 | 米/秒 | 必填项。大于0。按工作状态和非工作状态分别填报，工作状态数值小于非工作状态数值。 | 两位小数 |
| 建成投入使用时间 | 92 | 年/月/日 | 必填项。在建承灾体为预计竣工验收日期，建成承灾体为实际竣工验收日期。 | 日期 |
| 造价 | 93 | 万元 | 必填项。大于0。无具体造价数据时，建议采用评估值。 | 两位小数 |
| **1.7储罐** | | | | | |
| 罐区名称 | 94 | - | 必填项。建议罐区按照储存介质种类分类填报，罐区名称相应调整为“罐区名称+储存介质”，如“XX罐区+原油”。 | - |
| 货物名称 | 95 | - | 必填项。 | - |
| 地基基础类型 | 96 | - | 必填项。选择项：桩基础、处理后地基。 | - |
| 储罐总数量 | 97 | 个 | 必填项。大于0。 | 整数 |
| 桩基础类储罐编号 | 98 | - | 必填项。 | - |
| 处理后地基类储罐编号 | 99 | - | 必填项。 | - |
| 形状 | 100 | - | 必填项。选择项：圆柱形、球形。 | - |
| 直径范围 | 101 | 米 | 必填项。大于0。建议取内径。 | 两位小数 |
| 高度范围 | 102 | 米 | 必填项。大于0。 | 两位小数 |
| 总存储能力 | 103 | 立方米 | 必填项。本罐区存储能力总和。 | 两位小数 |
| 抗震设防标准 | 104 | - | 必填项。选择项：标准设防类、重点设防类、特殊设防类、适度设防类。 | - |
| 设计使用年限 | 105 | 年 | 必填项。大于0。罐区内各储罐设计使用年限的最小值。 | 整数 |
| 抗震设防烈度 | 106 | 度 | 必填项。选择项：6、7、8、9。 | 整数 |
| 储罐防雷类别 | 107 | - | 必填项。 | - |
| 储罐雷电流设计值 | 108 | 千安 | 选填项。大于0。罐区内各储罐雷电流设计值的最小值。 | 两位小数 |
| 建成投入使用时间 | 109 | 年/月/日 | 必填项。在建承灾体为预计竣工验收日期，建成承灾体为实际竣工验收日期。 | 日期 |
| 造价 | 110 | 万元 | 必填项。大于0。无具体造价数据时，建议采用评估值。 | 两位小数 |

## 内河航道属性信息表 表B.2

| **字段名称** | **编号** | **计量单位** | **质控规则** | **数据格式** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **1.基础信息** | | | | |
| 行政区划 | 1 | - | 必填项。 | 省-市-县 |
| **1.1内河航道** | | | | |
| 航道名称 | 2 | - | 必填项。 | - |
| 内河航道关键点经纬度（不少于3个） | 3 | 度/分/秒 | 必填项。线单元，不少于3个关键点。主航道中心线，关键点中每三个连续采样点所组成的夹角不应小于130度。相邻两点的连线不得与陆域相交。 | 秒保留至少两位小数 |
| 通航里程 | 4 | 公里 | 必填项。大于0。 | 两位小数 |
| 建设单位 | 5 | - | 选填项。 | - |
| 管养单位 | 6 | - | 必填项。 | - |
| 航道等级 | 7 | - | 必填项。选择项：Ⅰ级、Ⅱ级、Ⅲ级。 | - |
| 航道类型 | 8 | - | 必填项，按选项选择。 | - |
| 航道尺寸 | 9 | - | 见10、11、12、13。 | - |
| 直线段宽度 | 10 | 米 | 必填项。大于0。该航道直线段宽度不同时，填报实际数值范围。 | 两位小数 |
| 弯曲段宽度 | 11 | 米 | 必填项。大于0。该航道弯曲段宽度不同时，填报实际数值范围。 | 两位小数 |
| 维护水深 | 12 | 米 | 必填项。大于0。航道为天然航道的，如无维护水深，可根据航道等级填写相应维护水深。该航道维护水深不同时，填报实际数值范围。 | 两位小数 |
| 弯曲半径 | 13 | 米 | 必填项。大于0。该航道弯曲半径不同时，填报实际数值范围。 | 两位小数 |
| 建成投入使用时间 | 14 | 年/月/日 | 选填项。在建承灾体为预计竣工验收日期，建成承灾体为实际竣工验收日期。 | 日期 |
| 造价 | 15 | 万元 | 选填项。大于0。无具体造价数据时，建议采用评估值。 | 两位小数 |
| **1.2航道整治建筑物** | | | | |
| 航道整治建筑物关键点经纬度 | 16 | 度/分/秒 | 必填项。不少于3个关键点。 | 秒保留至少两位小数 |
| 编号 | 17 | - | 选填项。 | - |
| 名称 | 18 | - | 必填项。若无具体名称，建议按照“航段名称+岸别+编码”命名，如“京杭运河新潘庄至白龙大桥西侧-护岸-01”。其中岸别选择项：护滩、护底、护岸、丁坝，顺坝、锁坝、填槽、鱼嘴、栅栏坝、其他。 | - |
| 结构类型 | 19 | - | 必填项。选择项：软体排（砂肋软体排、砂被软体排、混凝土系结块软体排、混凝土联锁块软体排）、散抛体（抛石结构、透水构件结构）、护岸（斜坡式和直立式）、坝类（散体结构（块石、充填袋）、整体性结构（半圆体结构、沉箱））、其他。 | - |
| 材料类型 | 20 | - | 选填项。选择项：混凝土、块石、卵石、石笼、土工织物充填袋、其他。 | - |
| 长度 | 21 | 米 | 必填项。大于0。 | 两位小数 |
| 宽度或顶宽 | 22 | 米 | 必填项。大于0。 | 两位小数 |
| 顶高程 | 23 | 米 | 必填项。使用1985国家高程基准。 | 两位小数 |
| 护面类型 | 24 | - | 选填项。选择项：抛理块石、干砌块石、混凝土人工块体、浆砌块石、栅栏板、混凝土板、模袋混凝土、铁丝网护垫、铰接式联锁块、块石与充填袋混合、石笼、其他。 | - |
| 护底类型 | 25 | - | 选填项。选择项：软体排、块石、充填袋、其他。 | - |
| 抗震设防标准 | 26 | - | 必填项。选择项：标准设防类、重点设防类、特殊设防类、适度设防类。 | - |
| 抗震设防烈度 | 27 | 度 | 必填项。选择项：6、7、8、9。 | 整数 |
| 建成投入使用时间 | 28 | 年 | 必填项。在建承灾体为预计竣工验收日期，建成承灾体为实际竣工验收日期。 | 日期 |
| 造价 | 29 | 万元 | 选填项。大于0。无具体造价数据时，建议采用评估值。 | 两位小数 |

## 通航建筑物属性信息表 表B.3

| **字段名称** | **编号** | **计量单位** | **质控规则** | **数据格式** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **1.基础信息** | | | | |
| 行政区划 | 1 | - | 必填项。 | 省-市-县 |
| **1.1船闸** | | | | |
| 区域关键点经纬度 | 2 | 度/分/秒 | 必填项。面单元，关键点不少于4个。采用2000国家大地坐标系，连续点依序按顺时针输入采集系统。选择主体建筑物轮廓关键点。 | 秒保留至少两位小数 |
| 船闸名称 | 3 | **-** | 必填项。 | - |
| 船闸编码 | 4 | **-** | 选填项。 | - |
| 建造年代 | 5 | 年/月/日 | 必填项。 | 日期 |
| 改建年代 | 6 | 年/月/日 | 选填项。存在多次改建的，填报最后一次改建日期。 | 日期 |
| 建设单位 | 7 | **-** | 必填项。 | - |
| 运行单位 | 8 | **-** | 必填项。 | - |
| 所在航道等级 | 9 | **-** | 必填项。选择项：Ⅰ级、Ⅱ级、Ⅲ级。 | - |
| 水头特征 | 10 | **-** | 选填项。选择项：单向水头、双向水头。 | - |
| 船闸特征 | 11 | **-** | 见12、13、14、15。 | - |
| 有效尺度 | 12 | 米 | 必填项。大于0。 | 两位小数 |
| 设计水头 | 13 | 米 | 必填项。大于0。双向水头填报最大值。 | 两位小数 |
| 单向通过能力 | 14 | 万吨/年 | 必填项。大于0。 | 两位小数 |
| 结构型式 | 15 | **-** | 必填项。选择项：整体式、分离式。 | - |
| 建筑物等级 | 16 | **-** | 必填项。选择项：1、2、3、4、5。 | 整数 |
| 洪水标准 | 17 | 年一遇 | 必填项。大于0。 | 整数 |
| 营运荷载要求 | 18 | 千帕 | 必填项。大于0。 | 两位小数 |
| 抗震设防标准 | 19 | **-** | 必填项。选择项：标准设防类、重点设防类、特殊设防类、适度设防类。 | - |
| 抗震设防烈度 | 20 | 度 | 必填项。选择项：6、7、8、9。 | 整数 |
| 建成投入使用时间 | 21 | 年/月/日 | 必填项。在建承灾体为预计竣工验收日期，建成承灾体为实际竣工验收日期。 | 日期 |
| 造价 | 22 | 万元 | 必填项。大于0。无具体造价数据时，建议采用评估值。 | 两位小数 |
| **1.2升船机** | | | | |
| 区域关键点经纬度 | 23 | 度/分/秒 | 必填项。面单元，关键点不少于4个。采用2000国家大地坐标系，连续点依序按顺时针输入采集系统。选择主体建筑物轮廓关键点。 | 秒保留至少两位小数 |
| 升船机名称 | 24 | - | 必填项。 | - |
| 升船机编码 | 25 | - | 选填项。 | - |
| 上闸首经纬度 | 26 | 度/分/秒 | 必填项。中心点。 | 秒保留至少两位小数 |
| 下闸首经纬度 | 27 | 度/分/秒 | 必填项。中心点。 | 秒保留至少两位小数 |
| 建设单位 | 28 | - | 必填项。 | - |
| 运行单位 | 29 | - | 必填项。 | - |
| 所在航道等级 | 30 | - | 必填项。选择项：Ⅰ级、Ⅱ级、Ⅲ级。 | - |
| 升船机特征 | 31 | - | 见31、32、33、34。 | - |
| 承船厢尺度 | 32 | 米 | 必填项。大于0。 | 两位小数 |
| 设计水头 | 33 | 米 | 必填项。大于0。双向水头填报最大值。 | 两位小数 |
| 单向通过能力 | 34 | 万吨/年 | 必填项。大于0。 | 两位小数 |
| 升船机型式 | 35 | **-** | 必填项。选择项：全平衡卷扬式垂直升船机、水力式垂直升船机、齿轮齿条爬升式垂直升船机、斜坡式升船机。 | - |
| 建筑物等级 | 36 | - | 必填项。选择项：1、2、3、4、5。 | 整数 |
| 洪水标准 | 37 | 年一遇 | 必填项。大于0。 | 整数 |
| 营运荷载要求 | 38 | 千帕 | 必填项。大于0。 | 两位小数 |
| 抗震设防标准 | 39 | **-** | 必填项。选择项：标准设防类、重点设防类、特殊设防类、适度设防类。 | - |
| 抗震设防烈度 | 40 | 度 | 必填项。选择项：6、7、8、9。 | 整数 |
| 建成投入使用 | 41 | 年/月/日 | 必填项。在建承灾体为预计竣工验收日期，建成承灾体为实际竣工验收日期。 | 日期 |
| 造价 | 42 | 万元 | 必填项。大于0。无具体造价数据时，建议采用评估值。 | 两位小数 |

## 航运枢纽属性信息表 表B.4

| **字段名称** | **编号** | **计量单位** | **质控规则** | **数据格式** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **1.基础信息** | | | | | |
| 行政区划 | 1 | - | 必填项。 | 省-市-县 |
| **1.1航运枢纽** | | | | | |
| 区域关键点经纬度 | 2 | 度/分/秒 | 必填项。面单元，关键点不少于4个。采用2000国家大地坐标系，连续点依序按顺时针输入采集系统。选择主体建筑物轮廓关键点。 | 秒保留至少两位小数 |
| 枢纽名称 | 3 | **-** | 必填项。 | - |
| 枢纽编码 | 4 | **-** | 选填项。 | - |
| 左岸起点经纬度 | 5 | 度/分/秒 | 选填项。 | 秒保留至少两位小数 |
| 右岸终点经纬度 | 6 | 度/分/秒 | 选填项。 | 秒保留至少两位小数 |
| 建设单位 | 7 | **-** | 必填项。 | - |
| 运行单位 | 8 | **-** | 必填项。 | - |
| 所在航道等级 | 9 | **-** | 必填项。选择项：Ⅰ级、Ⅱ级、Ⅲ级。 | - |
| 工程规模 | 10 | **-** | 必填项。选择项：大型、中型、小型。 | - |
| 总库容 | 11 | 亿立方米 | 必填项。大于0。 | 两位小数 |
| 设计水头 | 12 | 米 | 必填项。大于0。 | 两位小数 |
| 单向通过能力 | 13 | 万吨/年 | 必填项。大于0。 | 两位小数 |
| 装机容量 | 14 | 兆瓦 | 必填项。大于0。 | 两位小数 |
| 保护人口 | 15 | 万人 | 必填项。大于0。 | 两位小数 |
| 保护农田 | 16 | 万亩 | 必填项。大于0。 | 两位小数 |
| 灌溉面积 | 17 | 万亩 | 必填项。大于0。 | 两位小数 |
| 治涝面积 | 18 | 万亩 | 必填项。大于0。 | 两位小数 |
| 建筑物等级 | 19 | - | 必填项。选择项：1、2、3、4、5。 | 整数 |
| 洪水标准 | 20 | 年一遇 | 必填项。大于0。 | 整数 |
| 营运荷载要求 | 21 | 千帕 | 必填项。大于0。 | 两位小数 |
| 抗震设防标准 | 22 | - | 必填项。选择项：标准设防类、重点设防类、特殊设防类、适度设防类。 | - |
| 抗震设防烈度 | 23 | 度 | 必填项。选择项：6、7、8、9。 | 整数 |
| 安全鉴定时间 | 24 | 年/月/日 | 必填项。 | 日期 |
| 安全鉴定结果 | 25 | - | 必填项。选择项：一类坝、二类坝、三类坝。 | - |
| 建成投入使用时间 | 26 | 年/月/日 | 必填项。在建承灾体为预计竣工验收日期，建成承灾体为实际竣工验收日期。 | 日期 |
| 造价 | 27 | 万元 | 必填项。大于0。无具体造价数据时，建议采用评估值。 | 两位小数 |

# 附录C 水路承灾体自然灾害综合风险评估需求信息

## 港口自然灾害综合风险评估需求信息 表C.1

说明：本表编号延续表B.1 港口属性信息表的编号。

| **字段名称** | **编号** | **计量单位** | **质控规则** | **数据格式** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **2.自然灾害信息（1978-2020）** | | | | |
| 自然灾害总数量 | 111 | 次 | 必填项 | 整数 |
| 自然灾害类型 | 112 | - | 必填项。按选项选择。 | - |
| 经纬度 | 113 | 度/分/秒 | 必填项。 | 秒保留至少两位小数 |
| 灾害承灾体名称 | 114 | **-** | 必填项。 | **-** |
| 灾害发生时间 | 115 | 年/月/日 | 必填项。 | 日期 |
| 灾害结束时间 | 116 | 年/月/日 | 必填项。 | 日期 |
| 因灾死亡人口 | 117 | 人 | 必填项。 | 整数 |
| 因灾重伤人口 | 118 | 人 | 必填项。 | 整数 |
| 因灾失踪人口 | 119 | 人 | 选填项。 | 整数 |
| 直接经济损失 | 120 | 万元 | 必填项。 | 两位小数 |
| 损毁港口泊位数量 | 121 | 个 | 选填项。 | 整数 |
| 损毁防波堤长度 | 122 | 米 | 选填项。 | 两位小数 |
| 损毁引堤和护岸长度 | 123 | 米 | 选填项。 | 两位小数 |
| 损毁大型机械设备数量 | 124 | 个 | 选填项。 | 整数 |
| **3.结构灾害信息（1978—2020年）** | | | | |
| 结构灾害类型 | 125 | **-** | 必填项。按选项选择。 | - |
| 经纬度 | 126 | 度/分/秒 | 必填项。 | 秒保留至少两位小数 |
| 灾害位置名称 | 127 | **-** | 必填项。 | - |
| 灾害发生时间 | 128 | 年/月/日 | 必填项。 | 日期 |
| 灾害结束时间 | 129 | 年/月/日 | 必填项。 | 日期 |
| 因灾死亡人口 | 130 | 人 | 必填项。 | 整数 |
| 因灾重伤人口 | 131 | 人 | 必填项。 | 整数 |
| 直接经济损失 | 132 | 万元 | 必填项。 | 两位小数 |
| **4.总体风险评估指标** | | | | |
| 码头类型X11 | 133 | - | 必填项。选择该作业区存在的分值最高的码头类型。 | - |
| 储罐等级X12 | 134 | - | 必填项。选择该作业区存在的分值最高的储罐等级。 | - |
| 沿海泊位吨级X13 | 135 | 吨 | 必填项。沿海，选择该作业区存在的分值最高的泊位吨级。 | 整数 |
| 内河泊位吨级X14 | 136 | 吨 | 必填项。内河，选择该作业区存在的分值最高的泊位吨级。 | 整数 |
| 泊位数量X15 | 137 | 个 | 必填项。 | 整数 |
| 码头结构型式X16 | 138 | - | 必填项。选择该作业区最大吨级泊位的结构型式。 | - |
| 单堤总长度X17 | 139 | 米 | 必填项。选择该作业区最大单堤总长度。参照编号33填报的空间信息进行比对。 | 两位小数 |
| 最深处高度X18 | 140 | 米 | 必填项。选择该作业区防波堤高度的最大值。 | 两位小数 |
| 大型机械设备数量X19 | 141 | 座 | 必填项。 | 整数 |
| 已运营年数X110 | 142 | 年 | 必填项。选择该作业区泊位已运营年数的最大值。 | 整数 |
| 离岸距离X21 | 143 | 公里 | 必填项。选择该作业区泊位距离原自然岸线的最大距离，当为挖入式码头时，距离值取0。 | 两位小数 |
| 水域掩护条件X22 | 144 | - | 必填项。 | - |
| 周边的环境X23 | 145 | - | 必填项。 | - |
| 防台、避风锚地X24 | 146 | - | 必填项。 | - |
| 灾类类型数量X31 | 147 | 个 | 必填项。 | 整数 |
| 灾种类型数量X32 | 148 | 个 | 必填项。 | 整数 |
| 地震灾害次数X33 | 149 | 次 | 必填项。 | 整数 |
| 抗震设防烈度X34 | 150 | 度 | 必填项。选择该作业区存在的分值最高的抗震设防烈度。 | 整数 |
| 地质灾害次数X35 | 151 | 次 | 必填项。 | 整数 |
| 崩塌灾害次数X36 | 152 | 次 | 必填项。 | 整数 |
| 滑坡灾害次数X37 | 153 | 次 | 必填项。 | 整数 |
| 泥石流灾害次数X38 | 154 | 次 | 必填项。 | 整数 |
| 海洋灾害次数X39 | 155 | 次 | 必填项。沿海。 | 整数 |
| 风暴潮灾害次数X310 | 156 | 次 | 必填项。沿海。 | 整数 |
| 海浪灾害次数X311 | 157 | 次 | 必填项。沿海。 | 整数 |
| 海冰灾害次数X312 | 158 | 次 | 必填项。沿海。 | 整数 |
| 海啸灾害次数X313 | 159 | 次 | 必填项。沿海。 | 整数 |
| 浪高X314 | 160 | 米 | 必填项。沿海，选择该作业区存在的分值最高的浪高。 | 两位小数 |
| 气象灾害次数X315 | 161 | 次 | 必填项。 | 整数 |
| 台风灾害次数X316 | 162 | 次 | 必填项。 | 整数 |
| 暴雨灾害次数X317 | 163 | 次 | 必填项。 | 整数 |
| 大风灾害次数X318 | 164 | 次 | 必填项。 | 整数 |
| 雷电灾害次数X319 | 165 | 次 | 必填项。 | 整数 |
| 水旱灾害次数X320 | 166 | 次 | 必填项。内河。 | 整数 |
| 干旱灾害次数X321 | 167 | 次 | 必填项。内河。 | 整数 |
| 洪涝灾害次数X322 | 168 | 次 | 必填项。内河。 | 整数 |
| 结构灾害次数X41 | 169 | 次 | 必填项。 | 整数 |
| 结构灾害类型数量X42 | 170 | 个 | 必填项。 | 整数 |
| 减灾资源X51 | 171 | - | 必填项。 | - |
| 专业救灾队伍X52 | 172 | - | 必填项。 | - |
| 一般隐患数量X61 | 173 | 个 | 必填项。 | 整数 |
| 重大隐患数量X62 | 174 | 个 | 必填项。 | 整数 |
| 应急预案X71 | 175 | - | 必填项。 | - |
| 地质水文气象等资料X72 | 176 | - | 必填项。 | - |
| 设计文件X73 | 177 | - | 必填项。 | - |
| 监测设施运行情况X74 | 178 | - | 必填项。 | - |

## 内河航道自然灾害综合风险评估需求信息 表C.2

说明：本表编号延续表B.2 内河航道属性信息表的编号。

| **字段名称** | **编号** | **计量单位** | **质控规则** | **数据格式** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **2.自然灾害信息** | | | | |
| 自然灾害总数量 | 30 | 次 | 必填项。 | 整数 |
| 自然灾害类型 | 31 | **-** | 必填项，按选项选择。 | **-** |
| 经纬度 | 32 | 度/分/秒 | 必填项。 | 秒保留至少两位小数 |
| 灾害位置名称 | 33 | **-** | 必填项。 | **-** |
| 灾害发生时间 | 34 | 年/月/日 | 必填项。 | 日期 |
| 灾害结束时间 | 35 | 年/月/日 | 必填项。 | 日期 |
| 因灾死亡人口 | 36 | 人 | 必填项。 | 整数 |
| 因灾重伤人口 | 37 | 人 | 必填项。 | 整数 |
| 因灾失踪人口 | 38 | 人 | 选填项。 | 整数 |
| 直接经济损失 | 39 | 万元 | 必填项。 | 两位小数 |
| 损毁航道长度 | 40 | 千米 | 选填项。 | 整数 |
| 损毁航道整治建筑物数量 | 41 | 个 | 选填项。 | 整数 |
| **3.结构灾害信息（1978—2020年）** | | | | |
| 结构灾害类型 | 42 | **-** | 必填项。按选项选择。 | - |
| 经纬度 | 43 | 度/分/秒 | 必填项。 | 秒保留至少两位小数 |
| 灾害位置名称 | 44 | **-** | 必填项。 | - |
| 灾害发生时间 | 45 | 年/月/日 | 必填项。 | 日期 |
| 灾害结束时间 | 46 | 年/月/日 | 必填项。 | 日期 |
| 因灾死亡人口 | 47 | 人 | 必填项。 | 整数 |
| 因灾重伤人口 | 48 | 人 | 必填项。 | 整数 |
| 直接经济损失 | 49 | 万元 | 必填项。 | 两位小数 |
| **4.总体风险评估指标** | | | | |
| 航道等级X11 | 50 | - | 必填项。选择该养护航段的最高航道等级。 | - |
| 存在浅滩情况X12 | 51 | - | 必填项。 | - |
| 航道线数X13 | 52 | - | 必填项。 | 整数 |
| 航标配置X21 | 53 | - | 必填项。 | - |
| 周边的环境X22 | 54 | - | 必填项。 | - |
| 灾类类型数量X31 | 55 | 个 | 必填项。 | 整数 |
| 灾种类型数量X32 | 56 | 个 | 必填项。 | 整数 |
| 地震灾害次数X33 | 57 | 次 | 必填项。 | 整数 |
| 抗震设防烈度X34 | 58 | 度 | 必填项。选择该养护航段存在的分值最高的抗震设防烈度。 | 整数 |
| 地质灾害次数X35 | 59 | 次 | 必填项。 | 整数 |
| 崩塌灾害次数X36 | 60 | 次 | 必填项。 | 整数 |
| 滑坡灾害次数X37 | 61 | 次 | 必填项。 | 整数 |
| 泥石流灾害次数X38 | 62 | 次 | 必填项。 | 整数 |
| 水旱灾害次数X39 | 63 | 次 | 必填项。 | 整数 |
| 干旱灾害次数X310 | 64 | 次 | 必填项。 | 整数 |
| 洪涝灾害次数X311 | 65 | 次 | 必填项。 | 整数 |
| 气象灾害次数X312 | 66 | 次 | 必填项。 | 整数 |
| 台风灾害次数X313 | 67 | 次 | 必填项。 | 整数 |
| 暴雨灾害次数X314 | 68 | 次 | 必填项。 | 整数 |
| 大风灾害次数X315 | 69 | 次 | 必填项。 | 整数 |
| 雷电灾害次数X316 | 70 | 次 | 必填项。 | 整数 |
| 结构灾害次数X41 | 71 | 次 | 必填项。 | 整数 |
| 结构灾害类型数量X42 | 72 | 个 | 必填项。 | 整数 |
| 减灾资源X51 | 73 | - | 必填项。 | - |
| 专业救灾队伍X52 | 74 | - | 必填项。 | - |
| 一般隐患数量X61 | 75 | 个 | 必填项。 | 整数 |
| 重大隐患数量X62 | 76 | 个 | 必填项。 | 整数 |
| 应急预案X71 | 77 | - | 必填项。 | - |
| 地质水文气象等资料X72 | 78 | - | 必填项。 | - |
| 设计文件X73 | 79 | - | 必填项。 | - |
| 监测设施运行情况X74 | 80 | - | 必填项。 | - |

## 通航建筑物自然灾害综合风险评估需求信息 表C.3

说明：本表编号延续表B.3 通航建筑物属性信息表的编号。

| **字段名称** | **编号** | **计量单位** | **质控规则** | **数据格式** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **2.自然灾害信息** | | | | |
| 自然灾害总数量 | 43 | 次 | 必填项。 | 整数 |
| 自然灾害类型 | 44 | **-** | 必填项，按选项选择。 | **-** |
| 经纬度 | 45 | 度/分/秒 | 必填项。 | 秒保留至少两位小数 |
| 灾害位置名称 | 46 | **-** | 必填项。 | **-** |
| 灾害发生时间 | 47 | 年/月/日 | 必填项。 | 日期 |
| 灾害结束时间 | 48 | 年/月/日 | 必填项。 | 日期 |
| 因灾死亡人口 | 49 | 人 | 必填项。 | 整数 |
| 因灾重伤人口 | 50 | 人 | 必填项。 | 整数 |
| 因灾失踪人口 | 51 | 人 | 选填项。 | 整数 |
| 直接经济损失 | 52 | 万元 | 必填项。 | 两位小数 |
| 损毁船闸数量 | 53 | 个 | 选填项。 | 整数 |
| 损毁升船机数量 | 54 | 个 | 选填项。 | 整数 |
| **3.结构灾害信息（1978—2020年）** | | | | |
| 结构灾害类型 | 55 | **-** | 必填项。按选项选择。 | - |
| 经纬度 | 56 | 度/分/秒 | 必填项。 | 秒保留至少两位小数 |
| 灾害位置名称 | 57 | **-** | 必填项。 | - |
| 灾害发生时间 | 58 | 年/月/日 | 必填项。 | 日期 |
| 灾害结束时间 | 59 | 年/月/日 | 必填项。 | 日期 |
| 因灾死亡人口 | 60 | 人 | 必填项。 | 整数 |
| 因灾重伤人口 | 61 | 人 | 必填项。 | 整数 |
| 直接经济损失 | 62 | 万元 | 必填项。 | 两位小数 |
| **4.总体风险评估指标** | | | | |
| 航道等级X11 | 63 | - | 必填项。与编号09保持一致。 | - |
| 水头X12 | 64 | 米 | 必填项。 | 整数 |
| 已运营年数X13 | 65 | 年 | 必填项。 | 整数 |
| 建筑物失事后对下游企业和城乡居民的生活和生产造成的损失X21 | 66 | - | 必填项。 | - |
| 周边的环境X22 | 67 | - | 必填项。 | - |
| 灾类类型数量X31 | 68 | 个 | 必填项。 | 整数 |
| 灾种类型数量X32 | 69 | 个 | 必填项。 | 整数 |
| 地震灾害次数X33 | 70 | 次 | 必填项。 | 整数 |
| 抗震设防烈度X34 | 71 | 度 | 必填项。选择该通航建筑物存在的分值最高的抗震设防烈度。 | 整数 |
| 地质灾害次数X35 | 72 | 次 | 必填项。 | 整数 |
| 崩塌灾害次数X36 | 73 | 次 | 必填项。 | 整数 |
| 滑坡灾害次数X37 | 74 | 次 | 必填项。 | 整数 |
| 泥石流灾害次数X38 | 75 | 次 | 必填项。 | 整数 |
| 水旱灾害次数X39 | 76 | 次 | 必填项。 | 整数 |
| 干旱灾害次数X310 | 77 | 次 | 必填项。 | 整数 |
| 洪涝灾害次数X311 | 78 | 次 | 必填项。 | 整数 |
| 气象灾害次数X312 | 79 | 次 | 必填项。 | 整数 |
| 台风灾害次数X313 | 80 | 次 | 必填项。 | 整数 |
| 暴雨灾害次数X314 | 81 | 次 | 必填项。 | 整数 |
| 大风灾害次数X315 | 82 | 次 | 必填项。 | 整数 |
| 雷电灾害次数X316 | 83 | 次 | 必填项。 | 整数 |
| 结构灾害次数X41 | 84 | 次 | 必填项。 | 整数 |
| 结构灾害类型数量X42 | 85 | 个 | 必填项。 | 整数 |
| 减灾资源X51 | 86 | - | 必填项。 | - |
| 专业救灾队伍X52 | 87 | - | 必填项。 | - |
| 一般隐患数量X61 | 88 | 个 | 必填项。 | 整数 |
| 重大隐患数量X62 | 89 | 个 | 必填项。 | 整数 |
| 应急预案X71 | 90 | - | 必填项。 | - |
| 地质水文气象等资料X72 | 91 | - | 必填项。 | - |
| 设计文件X73 | 92 | - | 必填项。 | - |
| 监测设施运行情况X74 | 93 | - | 必填项。 | - |

## 航运枢纽自然灾害综合风险评估需求信息 表C.4

说明：本表编号延续表B.4 航运枢纽属性信息表的编号。

| **字段名称** | **编号** | **计量单位** | **质控规则** | **数据格式** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **2.自然灾害信息** | | | | |
| 自然灾害总数量 | 28 | 次 | 必填项。 | 整数 |
| 自然灾害类型 | 29 | **-** | 必填项，按选项选择。 | **-** |
| 经纬度 | 30 | 度/分/秒 | 必填项。 | 秒保留至少两位小数 |
| 灾害位置名称 | 31 | **-** | 必填项。 | **-** |
| 灾害发生时间 | 32 | 年/月/日 | 必填项。 | 日期 |
| 灾害结束时间 | 33 | 年/月/日 | 必填项。 | 日期 |
| 因灾死亡人口 | 34 | 人 | 必填项。 | 整数 |
| 因灾重伤人口 | 35 | 人 | 必填项。 | 整数 |
| 因灾失踪人口 | 36 | 人 | 选填项。 | 整数 |
| 直接经济损失 | 37 | 万元 | 必填项。 | 两位小数 |
| 损毁航运枢纽数量 | 38 | 个 | 选填项。 | 整数 |
| **3.结构灾害信息（1978—2020年）** | | | | |
| 类型 | 39 | **-** | 必填项。按选项选择。 | - |
| 经纬度 | 40 | 度/分/秒 | 必填项。 | 秒保留至少两位小数 |
| 灾害位置名称 | 41 | **-** | 必填项。 | - |
| 灾害发生时间 | 42 | 年/月/日 | 必填项。 | 日期 |
| 灾害结束时间 | 43 | 年/月/日 | 必填项。 | 日期 |
| 因灾死亡人口 | 44 | 人 | 必填项。 | 整数 |
| 因灾重伤人口 | 45 | 人 | 必填项。 | 整数 |
| 直接经济损失 | 46 | 万元 | 必填项。 | 两位小数 |
| **4.总体风险评估指标** | | | | |
| 航道等级X11 | 47 | - | 必填项。与编号09保持一致。 | - |
| 水电站装机容量X12 | 48 | 兆瓦 | 必填项。与编号14保持一致。 | 两位小数 |
| 已运营年数X13 | 49 | 年 | 必填项。 | 整数 |
| 保护城镇及工矿企业的重要性X21 | 50 | - | 必填项。 | - |
| 周边的环境X22 | 51 | - | 必填项。 | - |
| 灾类类型数量X31 | 52 | 个 | 必填项。 | 整数 |
| 灾种类型数量X32 | 53 | 个 | 必填项。 | 整数 |
| 地震灾害次数X33 | 54 | 次 | 必填项。 | 整数 |
| 抗震设防烈度X34 | 55 | 度 | 必填项。选择该航运枢纽存在的分值最高的抗震设防烈度。 | 整数 |
| 地质灾害次数X35 | 56 | 次 | 必填项。 | 整数 |
| 崩塌灾害次数X36 | 57 | 次 | 必填项。 | 整数 |
| 滑坡灾害次数X37 | 58 | 次 | 必填项。 | 整数 |
| 泥石流灾害次数X38 | 59 | 次 | 必填项。 | 整数 |
| 水旱灾害次数X39 | 60 | 次 | 必填项。 | 整数 |
| 干旱灾害次数X310 | 61 | 次 | 必填项。 | 整数 |
| 洪涝灾害次数X311 | 62 | 次 | 必填项。 | 整数 |
| 气象灾害次数X312 | 63 | 次 | 必填项。 | 整数 |
| 台风灾害次数X313 | 64 | 次 | 必填项。 | 整数 |
| 暴雨灾害次数X314 | 65 | 次 | 必填项。 | 整数 |
| 大风灾害次数X315 | 66 | 次 | 必填项。 | 整数 |
| 雷电灾害次数X316 | 67 | 次 | 必填项。 | 整数 |
| 结构灾害次数X41 | 68 | 次 | 必填项。 | 整数 |
| 结构灾害类型数量X42 | 69 | 个 | 必填项。 | 整数 |
| 减灾资源X51 | 70 | - | 必填项。 | - |
| 专业救灾队伍X52 | 71 | - | 必填项。 | - |
| 安全鉴定结果X61 | 72 | - | 必填项。 | - |
| 一般隐患数量X62 | 73 | 个 | 必填项。 | 整数 |
| 重大隐患数量X63 | 74 | 个 | 必填项。 | 整数 |
| 应急预案X71 | 75 | - | 必填项。 | - |
| 地质水文气象等资料X72 | 76 | - | 必填项。 | - |
| 设计文件X73 | 77 | - | 必填项。 | - |
| 监测设施运行情况X74 | 78 | - | 必填项。 | - |

# 附录D 质量抽查记录表

## 各类普查对象抽查的最低数量要求 表D.1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **级别** | **抽查数量** | **备注** |
| 省 | 数量不少于10%且不少于5个，少于5个的以实际数量为准 | 以调查单元（包含码头作业区、内河航道养护航段、通航建筑物、航运枢纽）数量作为确定抽查数量的基数，抽查应覆盖辖区全部调查单元的类型。 |
|
|
|
| 国家 | 不少于1% | - |
|
|
|

## 质量抽查汇总表 表D.2

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **抽查部门：** |  | | | | | | | | | |
| **检查内容**  **调查单元类型** | **调查单元总数** | **调查单元抽查数量** | **抽查对象名称** | **抽查对象所在行政区域** | **抽查对象编号** | **普查指标填报情况** | | | | **整改情况** |
| **需填指标个数** | **已填指标个数** | **填报不准确个数** | **合格率（%）** | **是否已整改** |
| 码头作业区 |  |  |  |  | 1 |  |  |  |  |  |
|  |  | 2 |  |  |  |  |  |
|  |  | …… |  |  |  |  |  |
| 内河航道养护航段 |  |  |  |  | 1 |  |  |  |  |  |
|  |  | 2 |  |  |  |  |  |
|  |  | …… |  |  |  |  |  |
| 通航建筑物 |  |  |  |  | 1 |  |  |  |  |  |
|  |  | 2 |  |  |  |  |  |
|  |  | …… |  |  |  |  |  |
| 航运枢纽 |  |  |  |  | 1 |  |  |  |  |  |
|  |  | 2 |  |  |  |  |  |
|  |  | …… |  |  |  |  |  |
| 总计 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 结论 | □质量合格□质量基本合格□质量不合格 | | | | | | | | | |

# 附录E 相关报告

## 质量检查报告 表E.1

一、概述

质量检查主要结论说明。简要概括质量检查总体情况、主要结果、发现的主要问题。

二、质量检查工作开展情况

（一）质量检查基本情况。

（二）质量检查对象及数据情况。

（三）质量检查工作实施情况。

三、质量检查结果

（一）普查工作进度情况。

（二）普查数据全面获取情况。

（三）空间数据采集标绘情况。

（四）风险评估和风险区划情况（可由采集系统导出）。

四、质量检查发现的主要问题

五、建议

六、附件

## 质量审核报告 表E.2

一、概述

### 质量审核主要结论说明。简要概括质量审核总体情况、主要结果、发现的主要问题。

二、核查工作开展情况

### （一）核查基本情况。

### （二）核查对象及数据情况。

### （三）核查工作实施情况。

三、核查结果

### （一）总体情况。

### （二）问题清单。

四、整改情况

### （一）整改总体情况介绍。

### （二）整改清单。

五、验收意见

六、附件

### 遥感核查专题图件成果等。

## 质量抽查报告 表E.3

### 一、概述

### 抽查主要结论说明。简要概括质量抽查总体情况、主要结果、发现的主要问题。

### 二、抽查工作开展

### （一）抽查样区基本情况。

### （二）抽查对象及数据情况。

### （三）抽查工作实施情况。

### 三、抽查结果

### （一）总体情况。

### （二）问题清单。

### 四、抽查结论

### 五、附件

### 质量抽查汇总表。

# 附录F 数据审核意见参考表

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **编号** | **审核项类别** | **审核意见** | **情况阐述** | **审核结果** |
|
| 1 | 基本信息 | 空间位置错误 | 内河航道关键点间距过大。要求主航道中心线关键点中每三个连续采样点所组成的夹角不应小于130度，且连线不能与陆地交叉。 | 审核不通过 |
| 2 | 基本信息 | 空间位置错误 | 作业区关键点缺失，生成的面单元与实际情况明显不符。 | 审核不通过 |
| 3 | 基本信息 | 空间位置错误 | 空间位置和实际位置偏差大。 | 审核不通过 |
| 4 | 基本信息 | 关联错误 | 经纬度计算的长度和填报长度误差大。 | 审核不通过 |
| 5 | 基本信息 | 上报有误 | 多个泊位按照一个泊位填报。 | 审核不通过 |
| 6 | 基本信息 | 上报有误 | 填报数据单位与要求单位不一致，导致数据偏差过大。 | 审核不通过 |
| 7 | 基本信息 | 上报有误 | 必填信息缺失。 | 审核不通过 |
| 8 | 基本信息 | 上报有误 | 维护水深填报为负值。 | 审核不通过 |
| 9 | 自然灾害信息 | 上报有误 | 未发生人员死亡或重伤，且直接经济损失为0万元。未发生人员死亡或重伤，且直接经济损失小于10万元的自然灾害不在本次普查范围内。 | 审核不通过 |
| 10 | 总体风险评估指标 | 上报有误 | 泊位吨级不在基础信息填报的泊位吨级范围内。 | 审核不通过 |
| …… |  |  |  |  |